ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

г. Астана « \_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 год

**Акционерное общество «Центр транспортных услуг»**, именуемое в дальнейшем **«Экспедитор»**, в лице президента **Салыкбаева А.М.**, действующего на основании Устава, с одной стороны, и **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.**, именуемое в дальнейшем **«Клиент»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с другой стороны, совместно в дальнейшем именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПОНЯТИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ДОГОВОРЕ**

1.1. Груз – имущество, принятое по договору к перевозке в грузовом поезде, согласованный Сторонами в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

1.2. Перевозчик – АО «НК «Қазақстан темір жолы» и другие железнодорожные администрации, участвующие в перевозке.

1.3. Заявка – совокупность данных, предоставленных Клиентом Экспедитору включающих в себя: планируемый период перевозки с разбивкой по датам отправки, станции и дороги отправления/назначения, наименования грузоотправителя/грузополучателя, количество вагонов, наименование плательщика провозных платежей за груженый и порожний рейсы, период действия заявки и другие данные, является неотъемлемой частью настоящего Договора (Приложение № 1).

1.4. Протокол – документ, определяющий конкретную номенклатуру груза, станции отправления и назначения, стоимость Услуг и другие существенные условия перевозки, является неотъемлемой частью настоящего Договора (Приложение № 2).

1.5. Норма пробега – это норма времени (количество суток), затрачиваемой на организацию перевозки груза, определяемых путем суммирования времени, включающего в себя время на: погрузку груза; операции по отправлению груза; доставку груза; операции по прибытию груза; продолжительность простоя в ожидании погрузки/выгрузки; выгрузки груза; возврат (подсыл) порожних вагонов из-под выгрузки (под погрузку); простой вагонов в пути следования по вине Клиента.

1.6. Экспедитор - лицо, оказывающее услуги по организации перевозок грузов, которое может указываться в перевозочных документах в качестве плательщика перевозки на основании договора.

1.7. Неустойка – это определенная Договором денежная сумма, которую одна из Сторон обязана уплатить другой Стороне в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств, предусмотренных условиями Договора. По требованию об уплате неустойки одна из сторон не обязана доказывать другой Стороне причинение ей убытков.

**2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

2.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон, и оказание Экспедитором услуг по организации перевозок грузов . Клиент обязуется оплатить услуги Экспедитора в порядке и объемах, предусмотренных настоящим Договором.

2.2. Под оказываемыми услугами по организации перевозок Грузов в Вагонах Экспедитора понимается:

Предоставление Вагонов для участия в процессе перевозки Грузов Клиента;

Оплата железнодорожного тарифа и предоставление инструкций на заполнение перевозочных документов для груженого и/ или порожнего рейса;

Участие в решении вопросов, связанных с перевозкой грузов Клиента, с третьими лицами, а также выполнение иных обязанностей в соответствии с настоящим Договором.

2.3. С целью выполнения своих обязательств по настоящему Договору, либо их части, Экспедитор вправе привлекать третьих лиц, за действия которых Экспедитор несет ответственность перед Клиентом, как за свои собственные.

2.4. Исполнение обязательств по настоящему Договору в части, касающейся организации и оформления отправки/получения Груза, может быть возложено Клиентом на третьих лиц (далее - грузоотправитель/грузополучатель), при этом Клиент остается ответственным за их действия, как за свои собственные, если в Заявке на перевозку не указано иное.

2.5. При исполнении условий настоящего договора Стороны не вправе передавать свои обязательства и права (требования) по настоящему договору третьим лицам без письменного согласия другой Стороны.

**3. ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ ЗАЯВКИ НА ПЕРЕВОЗКУ**

3.1. При организации перевозок не позднее, чем за 7 (семь) рабочих дней до начала периода перевозки Клиент направляет Экспедитору Заявку (Приложение 1 к настоящему Договору) посредством факсимильной, электронной связи. В течение 5 (пяти) рабочих дней после отправления Заявки посредством факсимильной, электронной связи, Клиент должен направить оригинал Заявки по почте. г.Астана , ул. Сыганак 29, офис 402

3.1.1. При отсутствии разногласий, Экспедитор в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения заверяет Заявку своей подписью и печатью и возвращает ее Клиенту посредством факсимильной, электронной связи или по почте.

3.2. В рамках осуществления перевозочного процесса, Стороны предусматривают возможность дополнительного оперативного согласования изменений в ранее утвержденные (согласованные) Экспедитором Заявки на перевозку. При отсутствии разногласий, Экспедитор в течение 1 (одного) рабочего дня с момента получения заверяет изменения в ранее согласованной Заявке на перевозку своей подписью и печатью и возвращает ее Клиенту по средствам факсимильной связи или электронной почты.

3.3. В случае заполнения железнодорожных накладных с нарушениями инструкций Экспедитора, Клиент несет ответственность перед Экспедитором за полноту внесенных данных.

**4. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

4.1. Экспедитор обязуется:

4.1.1. При организации перевозок в экспортно-импортном и транзитном сообщении оказывать услуги по обеспечению Вагонами Клиента в соответствии с Заявкой. При этом Заявка на перевозку считается принятой к исполнению с момента ее подтверждения Экспедитором, как это определено в разделе 3 настоящего договора.

4.1.2. Подавать под погрузку на станцию отправления технически исправные и коммерчески пригодные Вагоны в соответствии с Заявкой на перевозку.

4.1.3. В срок не позднее, чем за 5 (пять) календарных дней, после получения подтверждения о поступлении на счет экспедитора денег за услуги, предоставить Клиенту инструкцию по оформлению перевозочных документов. В случае изменений требований к заполнению перевозочных документов незамедлительно письменно посредством факсимильной и электронной связи информировать о таких изменениях Клиента.

4.1.4. Организовать слежение за продвижением Вагонов по согласованным Сторонами маршрутам перевозок Грузов Клиента. Информировать Клиента о месте нахождения груженых, порожних Вагонов в случае их длительного простоя.

4.1.5. Производить оплату железнодорожного тарифа за пробег порожних Вагонов (подсыл вагонов под погрузку), подаваемых Экспедитором под первую погрузку Грузов Клиента.

4.1.6. Своевременно выставлять Клиенту счета на согласованные объемы услуг для осуществления предварительной оплаты.

4.1.7. Ежемесячно до 20 (двадцатого) числа каждого месяца, следующего за отчетным составлять Реестры оказанных услуг, Акты сверки взаиморасчетов, счета-фактуры и иные документы в соответствии положениями раздела 5 настоящего Договора.

4.1.8. В отношении с третьими лицами (перевозчики, экспедиторы и операторы подвижного состава) действовать от своего имени и (или) от имени Клиента.

4.1.19. Производить за свой счет плановые (деповской и капитальный) виды ремонта Вагонов.

4.1.10. Информировать Клиента о проведении плановых видах ремонта вагона не менее чем за 30 (тридцать) дней.

4.2. Клиент обязуется:

4.2.1. Самостоятельно оформлять и согласовать с Перевозчиком заявку на перевозку.

4.2.2. Предъявлять к перевозке Грузы в соответствии с условиями, согласованными Экспедитором в Заявках.

4.2.3. Использовать Вагоны Экспедитора для перевозок грузов только по направлениям, указанным в согласованных и направленных Заявках, а так же оптимально по грузоподъемности и вместимости.

4.2.4. Обеспечить присутствие грузоотправителя/грузополучателя или их уполномоченных представителей на станциях отправления/назначения.

4.2.5. Не превышать нахождение Вагонов под грузовыми операциями более чем на:

48 часов под погрузкой; (полувагон)

48 часов под выгрузкой; (полувагон)

Дата прибытия Вагонов на станцию назначения и дата отправления со станции назначения на станцию отправления или иную станцию, указанную Клиентом определяется по данным Филиала АО «НК «Қазақстан темір жолы» – «ГВЦ».

4.2.6. В случае допущения простоя Вагонов сверх сроков, установленных в пункте 4.2.5 настоящего Договора на станции отправления/назначения, простоя Вагонов на пограничных станциях и в пути следования, Клиент оплачивает Экспедитору неустойку в размере 1 500 рублей без НДС за каждые сутки.

4.2.7. В течение 2 (двух) календарных дней с даты отгрузки грузов сообщать Экспедитору следующую отгрузочную информацию: наименование грузов, вес грузов, номера вагонов и номера железнодорожных накладных;

4.2.8. Своевременно и в полном объеме, в соответствии с разделом 5 настоящего договора, производить оплату услуг Экспедитора.

4.2.9. Оперативно информировать Экспедитора об изменениях в планах перевозки. Не допускать без письменного согласия Экспедитора изменения маршрутов курсирования и переадресовку вагонов как груженых, так и порожних.

4.2.10. Обеспечить сохранность вагонов Экспедитора в момент их подачи к местам погрузки\выгрузки и в момент проведения грузовых операций. Нести полную ответственность за выполнение грузоотправителем и грузополучателем всех действующих правовых документов и решений АО «НК «Қазақстан темір жолы», касающихся эксплуатации вагонов и их сохранности, а также условий настоящего Договора. Запрещается производить без письменного согласия Экспедитора переоборудование вагонов Экспедитора.

4.2.11. При прекращении пользования Вагонами, в том числе в связи с истечением срока действия Договора, досрочного расторжения, Клиент обязуется за свой счет отправить вагоны на станцию, указанную Экспедитором, в технически исправном и коммерчески пригодном состоянии, предварительно очищенные от остатков перевозимого груза. У вагонов должны быть очищены и промыты внутренние и наружные поверхности оборудования. Вагоны должны быть подготовлены под перевозку грузов, согласованных с Клиентом, с предоставлением Клиентом соответствующего Акта пригодности под погрузку (форма ВУ-20).

4.2.12. Компенсировать Экспедитору его дополнительные расходы в полном объеме в течение 10 рабочих дней с момента получения соответствующего уведомления, возникшие в результате:

- неправильного оформления Клиентом ж/д перевозочных документов в нарушение требований инструкций Экспедитора по заполнению ж/д накладных, предоставленных Клиенту

- неполного или недостоверного указания сведений о грузах, внесенных в железнодорожные перевозочные документы;

- отсутствия необходимых сопроводительных документов;

- простоя вагонов или контейнеров на станциях отправления, пограничных станциях и переходах по вине Клиента, по причине их задержки таможенными или иными органами, уполномоченными осуществлять государственный контроль (санитарный, ветеринарный надзор и т.п.), вследствие нарушения требований нормативных актов, регламентирующих железнодорожные грузовые перевозки;

- невозможности передачи таких грузов вследствие указанных причин на морской транспорт или по иностранным железным дорогам.

4.2.13. Не позднее 2 (двух) суток после окончания отгрузки, Клиент предоставляет Экспедитору копию железнодорожной накладной с отметкой штемпеля станции отправления и станции назначения.

4.2.14. В случае нарушения Клиентом условий п.п.4.2.12 Клиент возмещает Экспедитору 10 % от общей суммы.

4.2.15. Производить за свой счет текущий отцепочный ремонт Вагонов.

4.2.16. К моменту проведения плановых видов ремонта обеспечить нахождение Вагонов на территории железнодорожной сети Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы.

**5. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

5.1. Оплата услуг Экспедитора производится Клиентом в рублях, на условиях 100% (сто процентной) предварительной оплаты на основании выставленного Экспедитором счета.

5.2. Стоимость услуг оказываемых Экспедитором в соответствии с настоящим Договором при организации перевозок в экспортно-импортном и транзитном сообщении определяется Сторонами в Протоколе к каждому маршруту, указанному в Заявках, являющемся его неотъемлемой частью. Для определения стоимости оказанных Экспедитором в соответствии с настоящим Договором услуг в указанном Протоколе Сторонами согласуется общая стоимость за Вагон перевозимого Груза, устанавливаемая в зависимости от тарифного расстояния перевозки, железнодорожного тарифа, рода подвижного состава и номенклатуры груза. Общая стоимость включает в себя плату за предоставление Вагона под перевозку, расходы Экспедитора за пробег порожних вагонов, другие услуги в соответствии с подпунктом 2.2 пункта 2 настоящего Договора. А также выставляется счет на предоплату, который включает в себя стоимость услуг и возможные дополнительные расходы в размере 10 % от суммы стоимости услуг.

В случае изменения условий перевозки грузов (рода вагонов, наименования груза) указанных в Протоколе к настоящему Договору или добавления новых условий, Стороны обязуются согласовать новую общую стоимость путем подписания соответствующего Протокола к настоящему Договору. При этом Клиент обязан представить дополнительную Заявку с внесенными изменениями.

В случае возникновения изменений конъюнктуры рынка оказания аналогичных услуг, не связанных с изменением тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, Стороны обязуются согласовать новую общую стоимость путем подписания соответствующего протокола к настоящему Договору.

В случае оказания Экспедитором Услуг на территории Республики Казахстан, НДС 12% оплачивается Клиентом и прибавляется к общей стоимости Услуг, отображаемой в Протоколе к заявке (Приложение №2).

5.3. «Железнодорожные коды», предоставленные Экспедитором в распоряжение Клиента, стороны рассматривают, как конфиденциальную информацию. В случае отгрузки (перевозки) Клиентом грузов по кодам Экспедитора без согласования с Экспедитором, Клиент, дополнительно уплачивает Экспедитору штраф в размере 30% от стоимости перевозки.

5.4. В случае нарушения Клиентом предусмотренных настоящим пунктом обязательств по оплате услуг Экспедитора, последний вправе отказаться от оказания Услуг до осуществления Клиентом их предварительной оплаты. Указанные действия Экспедитора не являются нарушением им своих обязательств по настоящему Договору.

5.5. Окончательные расчеты за Услуги производятся между Сторонами в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента подписания Сторонами Акта сверки расчетов. При этом:

5.5.1. При превышении денежных средств, уплаченных Клиентом Экспедитору, над стоимостью фактически оказанных услуг, излишне перечисленные авансом денежные средства подлежат зачету в счет предстоящих Услуг Экспедитора, либо при наличии письменного требования Клиента остаток его денежных средств возвращается на счета Клиента после 15 (пятнадцатого) числа следующего за отчетным. Расходы по перечислению денежных средств несет Клиент.

5.5.2. В случае если сумма, уплаченная Клиентом Экспедитору, меньше стоимости фактически оказанных Услуг, Клиент производит доплату Экспедитору в течение 5 (пяти) рабочих дней после подписания Акта сверки расчетов.

5.6. Акт сверки взаиморасчетов составляются Экспедитором в двух оригиналах-экземплярах и направляются на подписание Клиенту ежемесячно, не позднее 20 (двадцатого) числа, месяца следующего за отчетным месяцем. Клиент подписывает акт сверки взаиморасчетов или предоставляет мотивированные отказы в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента их получения. В случае не предоставления Оператору мотивированного отказа от подписания акта сверки оказанных услуг в течение вышеуказанного срока оказанные по настоящему Договору услуги считаются принятыми Клиентом и подлежат оплате в порядке установленном настоящим Договором. Оператор на основании обоснованного письменного обращения Клиента, при признании их правомерными, принимает меры по их устранению.

5.7. Отправка Вагонов на станцию проведения плановых видов ремонта осуществляется за счет Экспедитора. Возврат вагонов на станцию погрузки осуществляется экспедитором за счет средств Клиента.

5.8. Кроме уплаты неустойки (штрафа, пени) за неисполнение обязательств по Договору, виновная Сторона возмещает другой Стороне непокрытые неустойкой (штрафами, пеней) убытки, включая упущенную выгоду.

**6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

6.1. За неисполнение и/или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Республики Казахстан и настоящим Договором, включая все согласованные дополнительные соглашения и приложения к настоящему Договору.

6.2. Сторона, нарушившая свои обязательства по настоящему Договору, должна без промедления устранить нарушения и/или принять меры к устранению последствий.

6.3. При исполнении настоящего Договора Стороны руководствуются нормами законодательства Республики Казахстан, а также Уставом, Правилами и другими нормативно-правовыми актами и документами, регламентирующими деятельность железнодорожного транспорта.

6.4. При отказе Клиента от предоставляемых Экспедитором услуг по предоставлению вагонов под погрузку на согласованные станции Экспедитором, Клиент возмещает Экспедитору расходы за подсыл порожних вагонов и за свой счет отправляет порожние вагоны на станцию, указанную Экспедитором. При этом Клиент оплачивает Экспедитору неустойку в размере 1 500 рублей без НДС в сутки, за каждый вагон, до даты их прибытия на станцию, указанную Экспедитором.

6.5. В случаях повреждения вагонов на железнодорожных путях общего пользования, а также на железнодорожных путях не общего пользования Клиент возмещает Экспедитору стоимость ремонта вагонов, а также платежи за перевозку вагонов к месту проведения подготовки к ремонту, к месту ремонта, а также за перевозку после осуществления ремонта на железнодорожную станцию, указанную Экспедитором. Экспедитор представляет Клиенту все необходимые документы, подтверждающие сумму расходов, объема восстановления вагонов.

Клиент возмещает также неустойку Экспедитору, связанную с непроизводительным простоем вагонов в текущем отцепочном ремонте. Сумма неустойки определяется из расчета 1 500 рублей без НДС за вагон за каждые сутки нахождения его в ремонте. Время нахождения вагонов в ремонте определяется на основании данных, указанных в актах форм ВУ-23М и ВУ-36М.

В случае выявлений несоответствий в комплектации вагонов согласно справке АБД ПВ «2731» со дня их выявления Экспедитор предъявляет Клиенту неустойку из расчета 1 500 рублей без НДС за вагон в сутки на период их устранения до их возврата на указанную станцию Экспедитора. При этом Клиент несет расходы по передислокации вагонов.

При невозможности восстановления, а также утраты вагонов Клиент в течение 30-ти календарных дней с даты получения соответствующего требования Экспедитора, Клиент выплачивает Экспедитору рыночную стоимость вагонов.

В случае повреждения вагонов при сходе и аварии по вине Заказчика (грузоотправителей, грузополучателей), установленной в ходе проведенного расследования, Заказчик возмещает Экспедитору стоимость ремонта вагонов, перевозку вагонов к месту ремонта.

6.6. Клиент несет ответственность за правильность заполнения перевозочных документов грузоотправителями/грузополучателями, в том числе за достоверность массы грузов и других сведений, указанных грузоотправителями в перевозочных документах.

6.7. В случае нарушения Клиентом условий, предусмотренных подпунктом 4.2.5 настоящего Договора Клиент уплачивает Исполнителю неустойку в размере 1 500 рублей без НДС в сутки за каждый вагон, отправленный Клиентом на железнодорожную станцию назначения, не согласованную с Экспедитором, начиная с даты отправления вагонов, до даты их прибытия на железнодорожную станцию, указанную Экспедитором. Все расходы по оплате провозных платежей от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции назначения (выгрузки), не согласованную с, а также от станции выгрузки до железнодорожной станции, указанной Экспедитором, несет Клиент.

6.8. Оплата неустойки не освобождает виновную Сторону от надлежащего исполнения своих обязательств, предусмотренных настоящим Договором.

6.9. Экспедитор не несет ответственность за соблюдение сроков доставки грузов, а также за сохранность грузов. В данных случаях Заказчик направляет претензии непосредственно перевозчику в соответствии с порядком предусмотренным действующим законодательством.

6.10. В случае не исполнения подпункта 4.2.16. Договора Клиент за свой счет осуществляет подсыл порожнего вагона на территорию железнодорожной сети Акционерного общества «Национальная компания «Ќазаќстан темір жолы».

6.11. В случае несоблюдения Клиентом сроков предусмотренных пунктом 5.5.2. раздела 5 настоящего Договора, Клиент уплачивает Экспедитору пеню в размере 0,1% за каждый день просрочки, но не более 10% от суммы, образовавшейся задолженности по акту сверки расчетов.

**7. РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА**

7.1. Настоящий Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон, в случаях, предусмотренных настоящим Договором и законодательством Республики Казахстан или в одностороннем порядке:

7.1.1. По инициативе Клиента:

- при задержке Экспедитором оказания Услуг более чем на 15 (пятнадцать) календарных дней по причинам, не зависящим от Клиента.

7.1.2. По инициативе Экспедитора:

- при несвоевременной оплате Клиентом платежей, предусмотренных настоящим Договором;

- в любой момент до завершения оказания Услуг без возмещения Клиенту убытков, связанных с досрочным расторжением Договора;

7.2. В случае досрочного расторжения Договора Стороны производят сверку расчетов по оказанным Услугам и составляют Акт сверки взаиморасчетов.

**8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

8.1. Стороны не несут ответственность, предусмотренную настоящим Договором, если невозможность выполнения ими условий настоящего Договора наступила в силу обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Стороны не могли предвидеть и предотвратить разумными мерами, включая, но не ограничиваясь такими как, стихийные бедствия, землетрясения, ураганы, пожары, технологические катастрофы, военные действия, эпидемии, забастовки и акты государственных и/или иных уполномоченных органов, запретительные меры со стороны государственных органов и перевозчиков, связанных с безопасностью движения, которые непосредственно влияют на возможность исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы, исполнение Договора может быть (по отношению к пострадавшей Стороне) приостановлено на время их действия и ликвидации последствий.

8.2. Сторона, ссылающаяся на такие обстоятельства, обязана в течение 3 (трех) дней с даты возникновения обстоятельств непреодолимой силы в письменной форме информировать другую Сторону о наступлении подобных обстоятельств. С наступлением/прекращением таких обстоятельств должен быть предъявлен удостоверяющий документ, выданный компетентным органом.

8.3. Сторона, ссылающаяся на такие обстоятельства, обязана в течение 3 (трех) дней с даты прекращения обстоятельств непреодолимой силы в письменной форме сообщить о прекращении действия подобных обстоятельств, указав при этом срок, к которому предполагается выполнить обязательства по Договору.

8.4. Если обстоятельства непреодолимой силы длятся более трех месяцев, то Стороны имеют право досрочного расторжения Договора, с уведомлением другой Стороны за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения Договора, по истечении которых настоящий Договор считается расторгнутым. В этом случае, Стороны производят расчеты за период, предшествующий дате наступления обстоятельств непреодолимой силы.

**9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ**

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до 31 декабря 2017 года, включительно, а в части взаиморасчетов - до момента полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору.

9.2. Срок действия настоящего Договора продлевается на следующий календарный год, если не одна из Сторон не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до окончания действия настоящего Договора, письменно не уведомит другую Сторону о своем намерении расторгнуть настоящий Договор.

9.3. Все споры и разногласия, возникающие при исполнении условий настоящего Договора, разрешаются путем переговоров.

9.4. Споры, неурегулированные соглашением Сторон, разрешаются в судебном порядке по месту нахождения Оператора в соответствии с законодательством Республики Казахстан в г. Астана.

9.5. Условия настоящего Договора являются конфиденциальными для любой третьей стороны и не подлежат разглашению Сторонами без письменного согласия другой Стороны, кроме случаев, прямо предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

9.6. Все изменения и дополнения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью, которые должны быть совершены в письменной форме, подписаны уполномоченными представителями Сторон с проставлением оттисков печатей.

9.7. Права и обязанности Сторон по настоящему Договору не могут быть переданы третьим лицам без письменного согласия другой Стороны.

9.8. Все уведомления и другие сообщения, требуемые или предусмотренные настоящим Договором, должны быть составлены в письменной форме. Все уведомления или сообщения считаются предоставленными должным образом, если они будут доставлены лично, по факсу, электронной почте или курьерской почтой по адресу участвующей Стороны.

9.9. Настоящий Договор составлен на русском языке в двух идентичных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

9.10. В случае изменения юридического (почтового) адреса или банковских реквизитов Сторона обязана уведомить в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента изменения.

**10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ЭКСПЕДИТОР:**   |  | | --- | | **АО «Центр транспортных услуг»**  Юридический адрес  Республика Казахстан, 010000,  г. Астана, ул. Кунаева, 10 офис 1308  Почтовый адрес: г.Астана, ул. Сыганак 29  офис 402  Тел.: +7 778 777 13 67  e-mail ctukp@ctu.kz  Банковские реквизиты  РНН 620 300 259 938  БИН 050 640 003 857  филиал г. Астана  АО «Народный Банк Казахстана»  ИИК KZ 186 010 111 000 024 940  БИК HSBKKZKX  КБЕ 17  Свид-во о постановке на учет по НДС:  Серия 62001 № 0015142 от 14.08.2012 год | | **Президент**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / А. Салыкбаев**  **м.п.** | | **КЛИЕНТ:**  **Директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /**  **м.п.** |

Приложение №1

к договору транспортной экспедиции

№\_\_\_\_\_\_\_\_от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_2017 год

# ЗАЯВКА №\_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 201\_ года

# по договору транспортной экспедиции №\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_201\_ года

**(Наименование Клиента) просит Вас оказать Услуги:**

**Станция отправления\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Грузоотправитель**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Станция и дорога назначения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Грузополучатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

##### Наименование и код груза\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Род подвижного состава\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Количество вагонов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

### Загрузка вагона\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Оплата железнодорожного тарифа по территориям ж.д. администраций, участвующих**

**в перевозке\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Оплата дополнительных сборов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

### Обеспечение подвижным составом\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Дата отгрузки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

### Плательщик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

### *(адрес, РНН и банковские реквизиты, № удостоверения личности плательщика)*

### *\* Заявка оформляется на фирменном бланке Клиента с обязательной регистрацией Клиента и заверяется печатью Клиента.*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

### *(подпись и наименование должности ответственного лица Клиента ) м.п.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Экспедитор:**    м.п. | **Клиент:**    м.п. |

Приложение №2

к договору транспортной экспедиции

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 год

**Протокол № \_\_\_\_\_ к Заявке №\_\_\_**

**по договору транспортной экспедиции № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_201\_ года**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, именуемое в дальнейшем Клиент, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. и **АО «Центр транспортных услуг»**, именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице президента Салыкбаева А.М., действующего на основании Устава, договорились о нижеследующем:

1. Клиент поручает, а Экспедитор осуществляет оказание Услуг в соответствии с условиями договора транспортной экспедиции №\_\_\_\_ от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_ года, согласно Заявке Клиента № \_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_ года на следующих условиях;

1. Наименование груза \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;
2. Направление транспортировки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;
3. Норма пробега вагона \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_сут;
4. Стоимость железнодорожного тарифа \_\_\_\_\_\_\_\_\_ тенге/тонна;
5. Стоимость дополнительных сборов \_\_\_\_\_\_\_\_\_ тенге/тонна;
6. Вознаграждение Экспедитора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тенге, и состоит из:
7. Стоимость услуги по обеспечению вагонами \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тенге.
8. Комиссия за перевозку\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тенге.
9. Общая стоимость Услуг \_\_\_\_\_\_\_\_\_ тенге;
10. Настоящий Протокол является неотъемлемой частью Договора транспортной экспедиции № \_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_ года, вступает в силу с момента его подписания, распространяет свое действие на правоотношения Сторон, возникшие с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_ года.

**От Клиента:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

### *(подпись и наименование должности ответственного лица Клиента ) м.п.*

**От Экспедитора: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

### *(подпись и наименование должности ответственного лица Экспедитора ) м.п.*