## **Публичная оферта** - **о заключении договора подряда при использовании интернет-сервиса “Биржа вагонов®”, размещенного на интернет-сайте** [www.railcommerce.com](http://www.railcommerce.com)

## **От 10 октября 2017 г.**

Настоящий Договор разработан в соответствии c нормами действующего законодательства Российской Федерации и регулирует отношения между Подрядчиком и Заказчиком, возникающие при выполнении работ по деповскому, капитальному ремонту вагонов, в связи с использованием интернет-сервиса “Биржа вагонов®”, размещенного на интернет-сайте http://railcommerce.com/ (далее – “Электронная торговая площадка”, “ЭТП”).

В соответствии с пунктом 2 статьи 437 Гражданского кодекса Российской Федерации, настоящая оферта является предложением Подрядчика заключить договор на содержащихся ниже условиях и адресована неопределенному кругу лиц, именуемым в дальнейшем «Заказчики».

Настоящий Договор заключается путем акцепта оферты Заказчиком. Акцепт настоящей оферты означает, что Заказчик согласен со всеми положениями настоящей оферты без условий и оговорок.

Полным и безоговорочным акцептом настоящей оферты признается установка специального символа рядом с уведомлением «Я согласен с условиями выполнения работ», осуществляемая Заказчиком в процессе регистрации и получения учетной записи на Сайте. Сведения об установке специального символа будут сохраняться при помощи технических средств Сайта.

Направление Подрядчику соответствующей заявки означает безусловное согласие Заказчика (акцепт) с настоящим Договором.

Стороны договора:

**Общество с ограниченной ответственностью «ГАРАНТ РЕЙЛ СЕРВИС» (ООО «ГРС»),** именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице Генерального директора Кошелева Николая Владимировича, действующего на основании Устава, с од­ной стороны, и **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны» заключили насто­ящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет договора
	1. Заказчик поручает, а Подрядчик принимает на себя обязательства выполнить работы по деповскому, капитальному ремонту вагонов, принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или находящиеся в пользовании Заказчика на ином законном основании (далее также «вагоны»).
	2. Заказчик обязуется оплатить выполненные работы, а также возместить Подрядчику документально подтвержденные расходы, понесенные последним в интересах Заказчика.
	3. Модели, сетевые восьмизначные номера, ремонтные работы, которые требуется провести в отношении вагонов, место проведения ремонта вагонов и иные данные указываются Заказчиком в Заявке (далее также «Заявка») на интернет-сайте, размещенном в сети интернет по следующему адресу: [https://railcommerce.com](https://railcommerce.com/) (далее также «Электронная площадка», «Сайт»). Заявки Заказчика являются неотъемлемой частью настоящего Договора.
2. Порядок организации работ (услуг)
	1. В соответствии с условиями настоящего Договора и согласованными Сторонами Заявками Заказчика, Подрядчик обязуется выполнять работы по деповскому или капитальному ремонту грузовых вагонов на территории Российской Федерации.
	2. По согласованной Сторонами Заявке Заказчика (форма Приложение № 1) Подрядчик обязуется организовать деповской или капитальный ремонт вагона (далее - ра­боты/услуги).
	3. В соответствии с условиями настоящего Договора Подрядчик может предоставлять собственные запасные части, материалы и оборудование для деповского или капитального ремонта грузовых вагонов Заказчика. При этом Подрядчик несет ответственность за ненадлежащее качество предоставленных им запасных частей, материалов и оборудования, а также за предоставление материалов и оборудования, обремененных правами третьих лиц.
	4. Для выполнения своих обязательств по настоящему Договору, Подрядчик, имеет право привлекать к выполнению работ третьих лиц (субподрядчиков). При этом Подрядчик несет перед Заказчиком ответственность за деятельность третьих лиц (субподрядчиков).
	5. Порядок выполнения работ, предусмотренных пунктом 2.1. Договора, определяется в соответствии с требованиями следующих руководящих документов:

- «Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов» и «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520мм. Руководство по деповскому ремонту», утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 18-19 мая 2011г. (далее - Руководства по капитальному и деповскому ремонту грузовых вагонов) либо иного принятого взамен. Срок выполнения Подрядчиком услуг по ремонту грузовых вагонов не должен превышать 6 (шесть) суток для деповского, и 8 (восемь) суток для капитального ремонта. Время нахождения вагонов Заказчика в плановых видах ремонта исчисляется с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи грузовых вагонов на станцию примыкания вагонного ремонтного депо при условии выполнения Заказчиком своих обязательств по Договору, в том числе, но не ограничиваясь условий по п.2.6. Договора и по оплате ремонта в соответствии с п. 4.1. настоящего Договора.

* 1. Отправка вагонов Заказчика в ремонт производится Подрядчиком не позднее 3 (Трёх) дней с момента выдачи уведомления формы ВУ-23, при условии своевременного согласования Сторонами соответствующей Заявки Заказчика.
	2. Необходимость замены литых деталей на вагонах Заказчика, в отношении которых Подрядчиком выполняются работы, указанные в п.2.1. настоящего Договора, подтверждается актом браковки, составленным вагоноремонтным предприятием либо иным аналогичным документом, подтверждающим необходимость такой замены.
	3. Любые детали, оставшиеся в процессе ремонта, являются собственностью Заказчика.
	4. Приобретение Подрядчиком деталей, образовавшихся в процессе ремонта вагонов Заказчика, организованного Подрядчиком в соответствии с условиями настоящего Договора, осуществляется Подрядчиком по ценам, указанной в разделе УСЛУГИ-РЕМОНТ ВАГОНОВ-ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО РЕМОНТАМ ВАГОНОВ - СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ на электронной площадке [https://railcommerce.com](https://railcommerce.com/), на основании товарной накладной формы ТОРГ-12 и акта приема-передачи ТМЦ. В течение 7 (семи) рабочих дней с момента подписания Сторонами акта приема-передачи ТМЦ, Заказчик передает Подрядчику товарную накладную по форме ТОРГ-12 и счет-фактуру, составленные датой подписания акта приема-передачи ТМЦ.

Право собственности на детали, приобретаемые Подрядчиком в соответствии с условиями настоящего Договора, переходит от Заказчика к Подрядчику в момент подписания Сторонами товарной накладной по форме ТОРГ-12.

* 1. В случае осуществления Подрядчиком замены детали, в соответствии с условиями п. 3.1.4 настоящего Договора, деталь Подрядчика, устанавливаемая на вагон Заказчика, переходит в собственность Заказчика с даты подписания Сторонами акта выполненных работ. Стоимость, по которой Заказчик приобретает детали у Подрядчика указана в разделе УСЛУГИ-РЕМОНТ ВАГОНОВ-ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО РЕМОНТАМ ВАГОНОВ - СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ на электронной площадке [https://railcommerce.com](https://railcommerce.com/) и указывается отдельной строчкой в акте выполненных работ. Стоимость приобретаемых по настоящему Договору деталей Заказчиком, подлежит оплате в сроки, согласованные Сторонами в разделе 4 настоящего Договора.
	2. Порядок оформления и согласования Заявок Заказчика:
		1. Заявка оформляются Заказчиком по форме Приложения 1 к настоящему Договору и подаётся в составе электронного документа на Электронной площадке в формате PDF.
		2. По результатам надлежащего составления Заказчиком Заявки, Подрядчик формирует и направляется на электронную почту Заказчика Счет на оплату работ/услуг по Договору. Счет на оплату должен поступить на электронную почту Заказчика в течение одного рабочего дня с момента оформления Заявки на Электронной площадке. Указанный счет на оплату действителен в течение 3 (трех) рабочих дней с момента его формирования.

**2.11.3.** Счет на оплату, поступивший в адрес Заказчика в соответствии с п.2.11.2 настоящего Договора, подлежит оплате Заказчиком в соответствии с разделом 4 настоящего Договора.

**2.11.4**. Заявка Заказчика считается согласованной Сторонами и подлежащей исполнению Подрядчиком в случае оплаты Заказчиком счета, указанного в пункте 2.11.3, в порядке и сроки, согласованные Сторонами в разделе 4 настоящего Договора.

1. Права и обязанности Сторон
	1. Подрядчик обязуется:
		1. Производить ремонт грузовых вагонов, а равно гарантировать, что ремонт грузовых вагонов третьими лицами (субподрядчиками), привлеченными Подрядчиком для выполнения его обязательств, будет произведен в соответствии с руководящими документами и иными действующими нормативными актами и документами Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, МПС России и ОАО «РЖД».
		2. Подрядчик вправе заключать от своего имени, но в интересах и за счет Заказчика договоры с Третьими лицами на проведение в отношении вагонов Заказчика работ, обязанность по организации которых возлагается на Подрядчика условиями настоящего Договора и согласованных Сторонами поручениями.
		3. По письменным запросам Заказчика, сообщать Заказчику все сведения о ходе выполнения работ (оказания услуг), предусмотренных настоящим договором.
		4. В случае забраковки колесных пар, боковых рам, надрессорных балок, автосцепок, поглощающих аппаратов и тяговых хомутов, в связи с выявлением их неисправности, Подрядчик обязуется уведомить об этом Заказчика в течение 1 (одного) рабочего дня с даты, когда Подрядчику стало известно о браковке указанных деталей.

Если браковка деталей осуществляется в процессе проведения Подрядчиком деповского или капитального ремонта вагонов, то Подрядчик вместе с уведомлением о браковке деталей обязуется предоставить Заказчику на согласование предложение по замене неисправной детали на исправную деталь, которую предполагается установить взамен неисправной. В случае согласия Заказчика на замену неисправной детали на деталь, предоставляемую Подрядчиком, Подрядчик заменяет (организует замену) детали по цене, указанной в разделе УСЛУГИ-РЕМОНТ ВАГОНОВ-ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО РЕМОНТАМ ВАГОНОВ - СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ на электронной площадке, которая может изменяться только по обоюдному согласию Сторон.

Во всех случаях, неисправные ремонтопригодные и не ремонтопригодные детали, взамен которых Подрядчиком предоставляются исправные детали, Подрядчик обязуется приобрести у Заказчика по цене, указанной в разделе УСЛУГИ-РЕМОНТ ВАГОНОВ-ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО РЕМОНТАМ ВАГОНОВ - СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ на электронной площадке.

В случае необходимости замены литых деталей тележек (надрессорная балка, боковая рама) на грузовых вагонах Заказчика, Подрядчик обязуется предоставлять следующие документы на установленные исправные детали взамен неисправных: заверенные копии сертификата соответствия, заверенную копию паспорта качества (на новые литые детали).

По мере исполнения работ (оказания услуг), предусмотренных условиями настоящего До­говора и согласованными Сторонами Заявками Заказчика, Подрядчик обязан представить Акт выполненных работ по форме, являющейся Приложением №2 к настоящему Договору (далее - Акт), до 25 (двадцать пятого) числа месяца, следующего за месяцем выполнения работ (оказания услуг), на утверждение Заказчику с приложением копий документов, заверенных подписью и печатью Подрядчика, подтверждающих выполнение Подрядчиком работ (оказание услуг), а также понесённые Подрядчиком расходы, в зависимости от вида выполненных работ (оказанных услуг):

* **при деповском и капитальном ремонте:**

 - уведомление на ремонт вагона формы ВУ-23М,

-справка 2612,

-дефектная ведомость фор­мы ВУ-22М,

-Уведомление о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М,

- справка 2730,

 -Акт выполненных работ с отдельно выделенными работами, связанными с заменой боковых рам, надрессорных балок, колесных пар, автосцепок, поглощающих аппаратов, тяговых хомутов, отчет (приложение 2/1),

-счет-фактура,

-Акт выбраковки на литые или номерные детали, забракованные в процессе ре­монта,

-Акт приема-передачи товарно-материальных ценностей по форме №МХ-1 (в случае его составления),

 Акт о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение по форме № МХ-3 (в случае установки на вагоны Заказчика узлов, деталей колесных пар находящихся на ответственном хранении ВРП) ;

* иная документация, согласованная Сторонами.

Все вышеперечисленные документы за выполненные работы (оказанные услуги) Подрядчиком предоставляются Заказчику из системы электронного технологического документооборота (АС ЭТД), предусмотренной на вагоноремонтных предприятиях на бумажном носителе, заверенные подписью и печатью Подрядчика.

* + 1. По мере исполнения работ (оказания услуг), предусмотренных пунктом 2.4. Договора (выполнение иных работ (оказание услуг)), Подрядчик обязан представить Заказчику следующие документы:
* акт выполненных работ, счет-фактура, заверенные копии документации, подтверждающей проведение иных работ (услуг).
	+ 1. Подрядчик предоставляет Заказчику электронной (факсимильной) связью счета-фактуры от своего имени по всем работам и услугам, указанным в пункте 2.1: акты выполненных работ, а также отчет по форме, приведенной в Приложении № 2/1, с последующей передачей оригиналов в течение 10 (десяти) рабочих дней.
		2. Направлять Заказчику Акт по форме, приведенной в Приложении № 2, отчет (приложение 2/1), содержащие следующую информацию:
* номер счета-фактуры от Подрядчика;
* номер, вид вагона;
* наименование выполненных работ, услуг;
* количество вагонов, прошедших плановый (деповской) ремонт;
* количество вагонов, прошедших текущий ремонт;
* стоимость выполненных работ, услуг без НДС;
* стоимость выполненных работ, услуг с НДС;
* Деталь, подлежащая замене (наименование, количество);
* Деталь установленная (наименование, количество);
* Дата ремонта;

 Представленный Заказчику Акт, Отчет (Приложения 2, 2/1) является принятым в случае, если мотивирован­ные возражения по нему не были предоставлены Заказчиком факсовой и/или электронной связью Подрядчику в течение 3 (трёх) рабочих дней с момента получения Акта, Отчета. В случае отклонения Акта, Отчета (Приложения 2, 2/1) Заказчиком предоставляется мотивированный отказ с предоставлением подтверждающих документов в срок, предусмотренный п.3.2.4. Договора. В случае, если договоренность не достигнута в течение 10 (десяти) рабочих дней, урегулирование разногласий осуществляется в соответствии с пунктом 8.2.

* + 1. Выбирать для ремонта вагонов Депо, расположенные на кратчайшем расстоя­нии от станций, где произведена забраковка (перевод в НРП) вагона. Подрядчик имеет право направления вагонов в иные Депо, расположенные дальше чем ближайшие от станций, где произведена забраковка, в том случае, если указанное обстоятельство, по мнению Подрядчика, может ускорить процесс проведения работ/услуг по Договору.
	1. Заказчик обязуется:
		1. Оказывать Подрядчику необходимое содействие в выполнении работ (оказании услуг) и предоставлять необходимые документы, предусмотренные настоящим Договором, на вагоны.

* + 1. В течение одного рабочего дня с даты получения от Подрядчика уведомления о браковке деталей при проведении деповского или капитального ремонта, согласовать замену деталей, либо дать мотивированный отказ. В случае отказа Заказчика осуществить замену детали или в случае неполучения Подрядчиком ответа Заказчика в установленный срок, пока Сторонами не будет достигнуто соглашение об ином считается, что Заказчик самостоятельно доставит необходимую деталь в место проведения ремонта вагона. В случае отказа либо непредставления в срок ответа Заказчик обязуется возместить Подрядчику расходы, связанные с простоем вагонов в ожидании поставки запасных частей и иные связанные с этим расходы.
		2. Подписать Акт Подрядчика по форме, приведенной в Приложении № 2, Отчет (приложение 2/1) в течение 3 (трёх) рабочих дней с даты его получения, ли­бо в указанный срок предоставить Подрядчику свои мотивированные возражения.
		3. Оплачивать Подрядчику выполненные работы и стоимость деталей, предоставленных Подрядчиком и установленных на вагоны взамен неисправных, а также возмещать все письменно согласованные с Заказчиком дополнительные расходы Подрядчика, связанные с исполнением Подрядчиком настоящего Договора, а также оплачивать иные выполнен­ные Подрядчиком работы (оказанные услуги), письменно согласованные с Заказчиком.
		4. Выполнять иные обязанности, предусмотренные законом и настоящим Договором.
1. **Цена договора и порядок расчетов**
2. За выполнение работ, указанных в пункте 2.1. Договора, Заказчик выплачивает Подрядчику стоимость работ/услуг, в соответствии со счетом на оплату, выставляемом Подрядчиком на основании Заявки Заказчика, в порядке, указанном в п. 2.11.2 настоящего Договора:
	* 1. Указанные суммы включают в себя расходы, связанные с организацией ремонта вагонов Заказчика. Данная сумма облагается НДС по ставке 18%. Стоимость указанных работ не может быть изменена в одностороннем порядке. Указанная стоимость ремонтов не включает стоимость деталей, указанных в п. 3.1.4. настоящего Договора.
		2. На основании выставленного Подрядчиком счета на оплату, Заказчик обязуется произвести оплату 100% стоимости работ, услуг, деталей и узлов, указанных в счете Подрядчика, в течение 3 (трех) календарных дней с момента его формирования на Сайте или получения счета Подрядчика по электронной почте, в зависимости от того, какое из указанных событий наступит ранее. По истечении указанного срока, счет на оплату признается недействительным, а Договор незаключенным, за исключением случая признания Подрядчиком произведенной оплаты надлежащим исполнением. Признание оплаты надлежащим исполнением осуществляется Подрядчиком путем направления уведомления о принятии акцепта, полученного с опозданием по электронной почте Заказчика, указанной в Заявке, с последующим направлением оригинала почтовым отправлением.

В платежном документе в назначении платежа Заказчик обязан указывать полный номер и дату счета на оплату, сформированного при оформлении Заявки, а также сумму платежа и ставку НДС.

Если Заказчик осуществил оплату работ/услуг без расшифровки платежа или указал ошибочные реквизиты счета, то Подрядчик вправе по своему усмотрению уточнять назначение платежа и отсрочить дату начала выполнения работ/услуг по соответствующей Заявке Заказчика на срок, соразмерный длительности времени, затраченного на уточнение назначения платежа или отказаться от исполнения соответствующей Заявки. В случае принятия Подрядчиком решения об отказе в исполнении Заявки, настоящий Договор считается незаключенным, а счет недействительным.

Денежные средства, перечисленные Заказчиком на расчетный счет Подрядчика сверх суммы Счета, сформированного при оформлении Заявки Покупателем, подлежат возврату Заказчику в срок, не превышающий 15 (Пятнадцать) рабочих дней с даты получения письменного требования от Заказчика.

* + 1. Подрядчик приступает к оказанию услуг после подачи вагонов на тракционные пути вагоноремонтного предприятия и поступления стопроцентной предоплаты стоимости работ и услуг, поручаемых Подрядчику по настоящему Договору и соответствующей Заявки, на расчетный счет Подрядчика.
		2. Стороны установили, что на полученные в соответствии с настоящим Договором авансы не начисляются проценты согласно ст. 317.1 ГК РФ.

В случае возникновения подтвержденной задолженности за выполненные работы и оказанные услуги по данному Договору на дату поступления платежа, Подрядчик направляет по­лученные денежные средства от Заказчика на погашение дебиторской задолженности в необходимом размере.

При возникновении у Заказчика просроченной дебиторской задолженности по расчетам перед Подрядчиком, Подрядчик вправе не выполнять работы или оказывать услуги до полного погашения задолженности Заказчиком.

1. Окончательный расчет по исполнению Подрядчиком поручений Заказчика, согласованных Сторонами в соответствии с условиями настоящего Договора, в том числе, по исполнению услуг по замене Подрядчиком колесных пар и запасных частей для обеспечения ремонтных работ на вагонах Заказчика, осуществляется на основании представленного Подрядчиком счета - фактуры в течение 10 (десяти) банковских дней с даты подписания Заказчиком Акта выполненных работ, по исполненным Подрядчиком Поручениям Заказчика.
2. Стороны согласовали проведение оплаты по счетам, переданным посредством электронной почты с последующим направлением оригиналов в течение 7 (семи) календарных дней почтой РФ заказным письмом с уведомлением или посредством курьерской службы.
3. Оплата по Договору считается произведенной Заказчиком с момента поступления денежных средств на корреспондентский счет банка, в котором открыт расчетный счет Подрядчика.
4. Гарантийные обязательства
	1. Гарантийный срок на выполненные работы устанавливается на ремонты, произве­денные Подрядчиком в рамках данного Договора.
	2. Гарантийные сроки на запасные части, поставляемые Подрядчиком для ремонта грузо­вых вагонов Заказчика, устанавливаются соответствующими техническими условиями, Гостами, иными нормативно-техническими актами. Гарантийные сроки на новые литые де­тали грузовых вагонов, исчисляются с даты указанной в сертификате соответствия (паспорт качества) завода изготовителя детали.
	3. Гарантийный срок по деповскому ремонту вагонов устанавливается до проведения следующего планового вида ремонта, но не позднее сроков, утвержден­ных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (прото­кол от 16-17 октября 2012 года № 57 с поел. изм. и доп.) в Положении о системе техническо­го обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорож­ные пути общего пользования в международном сообщении, при условии соблюдения пра­вил эксплуатации и требований по обеспечению сохранности грузовых вагонов при произ­водстве погрузочно-разгрузочных работ. Срок гарантийной ответственности исчисляется с даты оформления Уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

Гарантийный срок не распространяется:

* на составные части вагона, поврежденные в процессе погрузочно-разгрузочных

работ;

* на составные части вагона, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, усталостных повреждений, либо нарушений Заказчиком правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания вагона или находя­щихся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей;
* на узлы и детали, находящихся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей;
* на составные части вагона, отказ которых произошел в процессе эксплуатации грузового вагона, либо вследствие некачественно выполненного текущего ремонта произведен­ного не по настоящему Договору;
* при отцепке грузового вагона из-за нагрева буксового узла, зафиксированной на основании средств автоматизированного контроля с разницей буксовых узлов на одной оси не превышающей 60 С˚;
* на грузовые вагоны, с которыми в процессе эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования допущены события, классифицированные в соответствии с пунктом 5 приказа Минтранса России № 163 от 25.12.2006г, как сход, авария, крушение подвижного состава, по причинам, не связанным с качеством выполненных работ.

Ответственность за эксплуатацию и техническое состояние котлов вагонов, деповской ремонт и техническое освидетельствование которых произведены сторонней организацией, указанной в удостоверении по форме Приложения № 3 к Правилам безопасно­сти при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, утвержденным постанов­лением Госгортехнадзора от 16.08.1994 г. № 50, несет Заказчик. Ответственность распространяется на Подрядчика в случае выбора им сторонней организации для обслуживания и ремонтов вагонов Заказчика, не указанной в удостоверении по форме Приложения № 3 к Правилам безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, утвержденным постановлением Госгортехнадзора от 16.08.1994 г. № 50, и несогласованной с Заказчиком.

* 1. Подрядчик не предоставляет гарантию по случаям технических неисправностей колес­ных пар, установленных на грузовой вагон при проведении текущего ремонта ТР-2 (Приложение № 4).
	2. Гарантийная ответственность не распространяется на вагоны, отцепленные в ТР-2 по кодам повреждения, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 05).
	3. При обнаружении технологических неисправностей в течение гарантийного срока, возникших в процессе эксплуатации грузовых вагонов вследствие некачественно выполненных работ, Заказчик в течении 1 (одного) рабочего дня по электронной почте, направляет в адрес Подрядчика уведомление о произошедшем случае, Подрядчик в течении 1 (одного) рабочего дня с момента получения уведомления принимает меры для организации проведения гарантийного ремонта вагона. В случае невозможности устранения дефектов в силами Подрядчика, Заказчик имеет право устранить их в иных предприятиях, выполняющих техническое обслуживание и ремонт подвижного состава в соответствии с действующим законодательством. Расходы по устранению технологических неисправностей, возникших в течение гарантийного срока, оплачивает Заказчик, за исключением случаев устранения технологических неисправностей в рамках гарантийного ремонта, организованного Подрядчиком. Работы по устранению гарантийных дефектов в период гарантийного срока, выполняются Подрядчиком без выставления счета за данные работы. При этом Заказчик возмещает Подрядчику расходы, связанные с устранением на вагоне последствий естественного износа, образовавшихся в результате дефектов заложенных при постройке вагонов, а также в узлах и деталях, установленных на вагон третьими лицами.
	4. Расходы, понесённые Заказчиком, и связанные с устранением дефектов, возникших в течение гарантийного срока, Заказчик предъявляет и направляет Подрядчику, при соблюдении условий, предусмотренных пунктом 5.3. настоящего Договора, путем направления претензии с при­ложением следующих документов:
* оригинала рекламационного акта формы ВУ-41М;
* плана расследования случаев нагрева буксового узла;
* акта оказанных услуг, заверенного подписью и печатью организации;
* счета-фактуры;
* калькуляции по текущему отцепочному ремонту вагона и/или расчетно-дефектная ведомость, заверенная подписью и печатью организации;
* дефектной ведомости на текущий ремонт вагона формы ВУ-22М, заверенной подписью и печатью организации (при наличии);
* уведомления на ремонт вагона формы ВУ-23М (при наличии);
* уведомления о приемке вагона из текущего ремонта формы ВУ-36М (при наличии);
* платежного поручения;
* счета
* доверенности представителя на право подписания рекламационных и претензионных документов;

- акта браковки и акта замены, в случае замены детали.

* 1. В случае наступления гарантийной ответственности Подрядчика до истечения действия данного Договора комплект документов, указанный в пункте 5.6. комплектуется и согласовывается сторонами совместно.
	2. Подрядчик в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения претензии письменно информирует Заказчика о результатах её рассмотрения, и при её удовлетворении, в течение 10 (десяти) календарных дней от даты получения денежных средств от виновного предприятия перечисляет Заказчику полученную сумму с подтверждающей документацией (при наличии).
1. Ответственность Сторон
	1. За нарушение Заказчиком сроков оплаты, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика неустойку в размере 0,1 % (ноль целых одна десятая) от суммы, не оплаченной в установленные настоящим Договором сроки, за каждый календарный день просрочки, но не более 5% от этой суммы.
	2. За нарушение Подрядчиком сроков оказания услуг по ремонту вагонов Заказчик вправе взыскать с Подрядчика неустойку в размере 0,1 % (ноль целых одна десятая) от стоимости ремонта вагонов за каждый календарный день просрочки, но не более 5% от этой стоимости.
	3. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору в соответствии с законодательством Российской Фе­дерации и настоящим Договором.
	4. Ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору Подрядчика с Третьими лицами, несет Подрядчик.
	5. Стороны имеют право досрочного внесудебного одностороннего расторжения До­говора. При этом Сторона обязана письменно уведомить другую Сторону о намерении рас­торгнуть Договор не позднее 30 календарных дней до момента расторжения. При этом обязательства прекращаются после окончания расчетов за работы с вагонами, в отношении которых выполняются работы и оказываются услуги, возложенные на Подрядчика по настоящему Договору.
2. Форс-мажор
	1. При наступлении форс-мажорных обстоятельств Стороны освобождаются от своих обязательств до окончания указанных обстоятельств, если сторона, для которой они наступили, в течение 3 (трех) календарных дней в письменной форме уведомляет другую сторону о причинах невыполнения условий Договора с предоставлением документов, заве­ренных соответствующей Торгово-промышленной палатой в течение 10 (десяти) календар­ных дней.
	2. Под форс-мажорными обстоятельствами следует понимать обстоятельства непреодолимой силы или чрезвычайного характера, которые стороны не могли предвидеть и предотвратить, в частности: землетрясения, наводнения, пожары, стихийные бедствия, запретительные действия властей, военные действия, забастовки, кроме забастовок на предприятиях Подрядчика и Заказчика. В этом случае Договор может быть продлен на период дей­ствия форс-мажорных обстоятельств.
	3. В случае если форс-мажорные обстоятельства будут продолжаться свыше трех месяцев, любая сторона вправе в одностороннем порядке расторгнуть Договор без возмеще­ния другой стороне убытков, но при условии осуществления взаимных расчетов по настоя­щему Договору.
3. Разрешение споров
	1. Все споры и разногласия, возникающие при исполнении условий настоящего Договора, разрешаются сторонами путем переговоров, которые могут проводиться в том числе, путем отправления писем по факсимильной связи и на электронные адреса, указанные в п.9.1 настоящего Договора.

 **8.2**. В случае невозможности разрешения разногласий все споры по настоящему Дого­вору передаются на рассмотрение в Арбитражный суд г. Москвы.

1. Заключительные положения
	1. Извещения, уведомления, сообщения, поручения и иная информация, имеющая отношение к настоящему Договору или в связи с ним, могут передаваться сторонами нароч­ным, почтой, по телеграфу и телефаксу:
* на электронный адрес:

ООО «ГРС» - info@garantrs.com; A.Galitskiy@garantrs.com;

* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_на номер тел./факса:

ООО «ГРС» - (495) 269-16-69/(495) 269-11-69;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

с последующим направлением в течение 1 (одного) рабочего дня адресату экземпляра отправления, исполненного в письменном виде на бумажном носителе и удостоверенного в надлежащем порядке.

Риск искажения информации при ее передаче несет Сторона, отправляющая (передающая, представляющая) соответствующую информацию.

* 1. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязанности, вытекающие из настоящего Договора, Третьим лицам без письменного согласия другой Стороны. Любая информация о финансовой, хозяйственной или иной деятельности любой из Сторон считает­ся конфиденциальной и не подлежит разглашению или передаче Третьим лицам, за исклю­чением случаев, установленных законодательством Российской Федерации.
	2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору считаются действительными, если они оформлены в виде дополнительного соглашения и подписаны обеими Сторона­ми.
	3. Стороны обязуются незамедлительно уведомлять друг друга об изменении своих адресов (места нахождения) и банковских реквизитов. При этом срок уведомления не может превышать 7 (семи) рабочих дней, с даты произведенного изменения. Неисполнение сторо­ной настоящего пункта лишает ее права ссылаться на то, что предусмотренные Договором уведомление или платеж не были произведены надлежащим образом.
	4. Стороны договорились признавать действительными факсимильные копии приложений и дополнительных соглашений к настоящему Договору, отчетов, актов приема- передачи и выполненных работ до момента обмена оригинальными экземплярами. Оригина­лы указанных документов должны быть направлены адресату не позднее 7 (семи) календар­ных дней со дня их передачи по электронным средствам связи.
1. Настоящий Договор вступает в силу с момента получения Поставщиком оплаты работ/услуг в размере 100 % от их цены, указанной в Счете и действует до момента исполнения Сторонами принятых на себя обязательств.
2. Во всём, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми и иными актами, дей­ствующими на железнодорожном транспорте.
3. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.
4. К настоящему Договору прилагается и является его неотъемлемой частью:
	* 1. Форма Заявки заказчика (Приложение №1);
		2. Форма Акта выполненных работ (Приложение №2);
		3. Форма Отчета по замененным и установленным деталям на вагон к Акту выполненных работ (Приложение №2/1);

10. Место нахождения и реквизиты сторон

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/** м.п.  | **Подрядчик****ООО «ГРС»**ОГРН 5147746155750ИНН 7709963597, КПП 770901001ОКВЭД 74.84. ОКПО **36564250**Адрес местонахождения: 105005, г. Москва, ул. Радио, д.24, корп.1.этаж 5, помещение VIIIПочтовый адрес: 105005, г. Москва, ул. Радио, д.24, корп.1.Телефон/Факс:(495)269-16-69/(495)269-11-69Банковские реквизиты:Расчетный счет № 40702810200000044970в МОРСКОЙ АКЦИОНЕРНЫЙ БАНК (Открытое Акционерное общество), г. Москва ИНН 7714060199, КПП775001001 БИК 044525095к/с cчет 30101810545250000095 в ГУ Банка России по ЦФО **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Н.В. Кошелев/**м.п. |

**Приложение №1 к Договору**

Форма Заявки заказчика

***На фирменном бланке***

|  |  |
| --- | --- |
| ***дата***\_\_\_­\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_на №\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  **Генеральному директору** **ООО «ГРС»** **Н.В. Кошелеву** |
|  |

**Уважаемый Николай Владимирович!**

 Настоящим просим провести деповской ремонт в ВЧДР \_\_\_\_ вагона №\_\_\_\_ собственности \_\_\_\_\_, находящегося на станции \_\_\_\_\_\_. Гарантируем оплату всех затрат, возникших при ремонте вагона **№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_** , подтвержденных документально, а именно:

1. Стоимости деповского ремонта не более \_\_\_\_ рублей без учёта НДС;
2. Стоимости простоя вагона на путях \_\_\_\_\_\_\_\_ ж. д. (при возникновении);
3. Стоимости запасных частей в соответствии с прейскурантом в приложении к данной Заявке.

При необходимости замены ремонтопригодных/неремонтопригодных колёсных пар, боковых рам, надрессорных балок тележки, **детали** **из оборотного запаса ООО «ГРС» без согласования замены с собственником/арендатором не устанавливать**.

Оплату за ремонт вагона гарантируем по выставление счета.

Счет прошу отправить по электронному адресу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, тел \_\_\_\_\_\_.

Банковские реквизиты:

***РЕКВИЗИТЫ***

С уважением,

***Должность ФИО***

Исп. ***должность, ФИО, телефон***

Приложение к Заявке заказчика №\_\_\_\_от\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ пп** | **Наименование детали** | **ЕИ** | **Цена реализации, руб. без НДС** |
| 1 | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 1-5 лет | шт |  |
| 2 | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 6-10 лет | шт |  |
| 3 | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 11-15 лет | шт |  |
| 4 | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 16-20 лет | шт |  |
| 5 | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 21-25 лет | шт |  |
| 6 | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 26-30 лет | шт |  |
| 7 | Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 31 и более | шт |  |
| 8 | Боковая рама б/у срок эксплуатации 1-5 лет | шт |  |
| 9 | Боковая рама б/у срок эксплуатации 6-10 лет | шт |  |
| 10 | Боковая рама б/у срок эксплуатации 11-15 лет | шт |  |
| 11 | Боковая рама б/у срок эксплуатации 16-20 лет | шт |  |
| 12 | Боковая рама б/у срок эксплуатации 21-25 лет | шт |  |
| 13 | Боковая рама б/у срок эксплуатации 26-30 лет | шт |  |
| 14 | Боковая рама б/у срок эксплуатации 31 и более | шт |  |
| 15 | Колесная пара с толщиной обода свыше 70 мм | шт |  |
| 16 | Колесная пара с толщиной обода 65-69 мм | шт |  |
| 17 | Колесная пара с толщиной обода 60-64 мм | шт |  |
| 18 | Колесная пара с толщиной обода 55-59 мм | шт |  |
| 19 | Колесная пара с толщиной обода 50-54 мм | шт |  |
| 20 | Колесная пара с толщиной обода 45-49 мм | шт |  |
| 21 | Колесная пара с толщиной обода 40-44 мм | шт |  |
| 22 | Колесная пара с толщиной обода 35-39 мм | шт |  |
| 23 | Колесная пара с толщиной обода 29-34 мм | шт |  |
| 24 | Поглощающий аппарат класса Т1 типа ПМКП-110 новый | шт |  |
| 25 | Поглощающий аппарат классТ1 типа РТ-120 новый | шт |  |
| 26 | Поглощающий аппарат класса Т2 новый | шт |  |
| 27 | Поглощающий аппарат класса Т3 новый | шт |  |
| 28 | Автосцепка СА-3 б/у | шт |  |
| 29 | Хомут тяговый б/у | шт |  |
|  |  |  |  |
| СОНК | Колесная пара СОНК по Октябрьской, Северной ЖД | шт |  |
| Колесная пара СОНК по Московской, Горьковской ЖД | шт |  |
| Колесная пара СОНК по Северо-Кавказской, Юго-Восточной ЖД | шт |  |
| Колесная пара СОНК по Куйбышевской, Приволжской, Свердловской, Южно-Уральской ЖД | шт |  |
| Колесная пара СОНК по Западно-Сибирской ЖД | шт |  |
| Колесная пара СОНК по Красноярской, Восточно-Сибирской, Забайкальской, Дальневосточной ЖД | шт |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | Приложение №2Мы, нижеподписавшиеся, представитель ПОДРЯДЧИКА Общество с ограниченной ответственностью "ГАРАНТ РЕЙЛ СЕРВИС" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_., действующий на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_., с одной стороны, и представитель ЗАКАЗЧИКА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_., действующий на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, составили настоящий Акт о нижеследующем: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | В соответствии с договором подряда № \_\_\_\_/ГРС от \_\_\_\_\_ ПОДРЯДЧИК выполнил, а ЗАКАЗЧИК принял в полном объеме следующие работы (услуги): |
|  |  |  |  |  |  |
| **№ п\п** | **Наименование работ, услуг** | **Номер, дата счет-фактуры** | **Вагоноремонтное предприятие** | **№ вагона** | **Тип вагона** | **Дата ремонта** | **Стоимость работ без НДС, руб.** | **Сумма НДС, руб.** | **Итого, руб.** |
|  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |
|  |  | ИТОГО СТОИМОСТЬ РАБОТза исключением СТОИМОСТИ ДЕТАЛЕЙ, указанных в п.3.1.4 Договора Подряда СОСТАВИЛА:  |  |  |  |  ,в т.ч. НДС 18% -  |  |
|  | От Заказчика\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_/мп |  |  |  | От ПодрядчикаГенеральный директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Н.В. Кошелев /мп |

|  |
| --- |
| Приложение 2/1**Отчет по замененным и установленным деталям на вагон к Акту выполненных работ № \_\_\_\_от** |
| При проведении \_\_.\_\_.201\_ **\_\_\_\_\_\_ ремонта** грузового вагона **№ \_\_\_\_\_\_\_\_** тип **\_\_\_\_\_ были** заменены и установлены следующие узлы и детали: |
| **Снято:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование детали | Состояние детали (ремонтопригодная или неремонтопригодная) | Характеристики детали | Номер детали | Завод изготов итель | Год изго товления | Цена за единицу, руб. без НДС |
|   |   |   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  | Сумма без НДС | {Сумма} |
|  |  |  |  |  | Сумма НДС | {Сумма} |
|  |  |  |  |  | Итого с НДС | {Сумма} |

 |  |  |  |  |  |  |
| **Установлено:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование детали | Состояние детали (ремонтопригодная или неремонтопригодная) | Характеристики детали | Номер детали | Завод изготов итель | Год изго товления | Цена за единицу, руб. без НДС |
|   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  | Сумма без НДС | {Сумма} |
|  |  |  |  |  | Сумма НДС | {Сумма} |
|  |  |  |  |  | Итого с НДС | {Сумма} |

 |  |  |  |  |  |  |
| Подпись: |  |  |  |  |  |  |
| Представитель ООО "ГРС"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |  |  |