ДОГОВОР НА ОКАЗАНИЕ

ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННЫХ УСЛУГ

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

г. Москва « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 г.

Акционерное общество «ХимИнвестТранс», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Генерального директора Степанова Михаила Евгеньевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. **СОКРАЩЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ДОГОВОРЕ**
	1. **Груз** – газы углеводородные сжиженные, жидкие химические продукты.
	2. **Смешанная перевозка** – перевозка Груза в непрямом смешанном сообщении от пункта погрузки до грузополучателей, находящихся на территории Российской Федерации и за ее пределами, осуществляемая в Контейнерах автомобильным и железнодорожным транспортом.
	3. **Транспортно-экспедиционная услуга** – услуга по организации смешанной перевозки Груза по заявке Клиента автомобильным и железнодорожным транспортом или железнодорожной перевозки Груза в собственных (арендованных) или привлеченных Контейнерах Экспедитора до пункта назначения (далее – Услуга).

|  |
| --- |
| * 1. **Заявка на перевозку** (далее именуется Заявка) – экспедиторский документ, правила оформления которого предусмотрены настоящим Договором, содержащий совокупность данных, необходимых для организации перевозки, включающих в себя: планируемый период перевозки с разбивкой по датам погрузки и тоннажу, наименование грузополучателя, станций и дорог отправления и назначения, наименование Груза, плательщика провозных платежей за груженые/порожние рейсы, период действия Заявки и другие данные. Заявка подписывается уполномоченным Клиентом лицом. Форма Заявки установлена Приложением № 1 к настоящему Договору.
 |
| * 1. **Автомобиль** – грузовой автомобиль, предназначенный для перевозки Контейнера, принадлежащий Экспедитору на праве собственности или ином праве.
 |

1.6. **Пункт погрузки** – территория завода-изготовителя Груза.

1.7. **Заявка формы ГУ-12** – форма Заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом, предоставляемая Экспедитором Перевозчику. Форма заявки, правила и порядок ее оформления и предоставления установлены Федеральным законом «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее - Устав) и Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом (далее - Правила).

1.8. **Перевозчик** - юридическое лицо, принявшее на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить вверенный ему грузоотправителем Груз из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать Груз грузополучателю.

1.9. **Контейнер** - специализированный контейнер-цистерна (танк-контейнер), соответствующий требованиям Международной конвенции по безопасным контейнерам и иным стандартам, прошедший сертификацию и предназначенный для перевозки сжиженных углеводородных газов, наливных химических грузов, принадлежащий Экспедитору на праве собственности, аренды, ином законном основании.

1.10. **Платформа** - железнодорожная платформа для перевозки Контейнеров, принадлежащая Экспедитору на правах собственности, аренды и/или на ином законном основании.

1.11. **Станция погрузки** – железнодорожная станция погрузки Контейнеров на Платформы.

1.12. **Транспортная инструкция** - письмо Экспедитора, которое содержит реквизиты ж.д., на которую Клиент (грузополучатель/грузоотправитель порожних Контейнеров) должен направить порожние Контейнеры Экспедитора. Транспортная инструкция направляется Экспедитором в адрес Клиента по факсу и/или электронной почте, указанным в п.3.6. настоящего Договора.

1.13. **Правила перевозок грузов** – действующие нормативно-правовые акты, регулирующие отношения по перевозке грузов автомобильным и железнодорожным транспортом в Российской Федерации.

1.14. **Правила промышленной безопасности** - действующие нормативно-правовые акты, устанавливающие обязательные требования к организации и осуществлению производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации опасных производственных объектов.

1.15. **Завод-изготовитель** – завод – изготовитель Груза.

1.16. **Правила исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом** – Правила, утвержденные Приказом МПС РФ № 27 от 18 июня 2003 года.

1.17. **ЕЛС** - единый лицевой счет Экспедитора, используемый для уплаты ОАО «РЖД» железнодорожного тарифа за перевозку Груза и/или возврат порожних Контейнеров, при перевозках грузов железнодорожным транспортом по территории Российской Федерации.

1.18. **Грузоотправитель** - Клиент (контрагент Клиента).

1.19. **Грузополучатель** – лицо, в адрес которого осуществляется перевозка Груза по заявке Клиента.

1.20. **СМГС** – Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (с изменениями и дополнениями от 01.07.2014 г.).

|  |
| --- |
| 1.21. **Поручение экспедитору** – экспедиторский документ, определяющий перечень транспортно-экспедиционных услуг в рамках настоящего Договора. Форма Поручения экспедитору установлена Приложением № 3 к настоящему Договору |
| 1.22. **Экспедиторская расписка** – экспедиторский документ, подтверждающий факт получения Груза Экспедитором для перевозки груза от Клиента, либо иного от указанного им грузоотправителя. Форма Экспедиторской расписки установлена Приложением № 4 к настоящему Договору. |

**2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

2.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон, связанные с оказанием Экспедитором услуг по организации смешанной перевозки Груза в Контейнерах автомобильным и железнодорожным транспортом или железнодорожной перевозки Груза в Контейнерах до станций назначения, расположенных на территории Российской Федерации, за пределами Российской Федерации, а также перевозок Грузов, помещенных под таможенный режим транзита, экспорта, в порты Российской Федерации.

Клиент обязуется принять и оплатить услуги Экспедитора в порядке и объемах, предусмотренных настоящим Договором.

2.2. С целью выполнения своих обязательств по настоящему Договору, либо их части, Экспедитор вправе без предварительного согласия Клиента привлекать третьих лиц, за действия которых Экспедитор несет ответственность перед Клиентом, как за свои собственные.

2.3. Исполнение обязательств по настоящему Договору в части, касающейся погрузки (налива) Контейнеров, отправления и получения Груза на железной дороге, отправления порожних Контейнеров может быть возложено Клиентом на третьих лиц (далее – грузополучатель/ грузоотправитель порожних Контейнеров), при этом Клиент остается ответственным за их действия, как за свои собственные.

2.4. При исполнении условий настоящего Договора Стороны не вправе передавать свои обязательства и права (требования) по настоящему Договору третьим лицам без письменного согласия другой Стороны, за исключением случаев предусмотренных настоящим Договором.

**3. ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ ПОРУЧЕНИЯ**

3.1. Клиент обязуется предоставить Экспедитору Заявку с указанием планируемого периода перевозки с разбивкой по датам погрузки, наименованию Груза, тоннажу, станциям и дорогам назначения, грузополучателям, с указанием других необходимых для перевозки Груза сведений, в следующие сроки:

- по внутрироссийским перевозкам - не позднее 10 числа месяца, предшествующего месяцу оказания услуг;

- по международным перевозкам Грузов и перевозкам экспортируемых Грузов до портов в Российской Федерации - не позднее 15 числа месяца, предшествующего месяцу оказания услуг.

Заявка подписывается уполномоченным Клиентом лицом. Заявка должна быть согласована Экспедитором в течение 2-х дней.

3.2. При намерении Клиента организовать транспортировку Груза в объёмах, превышающих объёмы, предусмотренные Заявкой, Клиентом предоставляется Дополнительная Заявка. Дополнительная Заявка предоставляется Клиентом Экспедитору не менее чем за 10 (десять) суток до начала оказания услуг.

В случае предоставления Клиентом Дополнительной Заявки менее чем за 10 (десять) суток до предполагаемой даты начала перевозки, Экспедитор вправе ее принять или отказать в ее принятии.

3.3. Заявка оформляется в письменном виде, подписывается уполномоченным представителем Клиента, скрепляется печатью.

3.4. Заявка направляется Клиентом по факсимильной связи или электронной почте (в виде сканированной копии).

3.5. Клиент направляет Экспедитору Заявку:

- на электронный адрес Экспедитора info@hitrans.ru;

- на номер факса Экспедитора +7(495)589-90-59.

3.6. Экспедитор направляет Клиенту подтверждение Заявки или отказ в принятии Заявки:

- на электронный адрес Клиента:

- на номер факса Клиента:

3.7. Заявки, передаваемые посредством факсимильной или электронной связи, принимаются как имеющие юридическую силу до предоставления оригиналов, которые Клиент обязан направить Экспедитору по почте либо курьером в течение 15 (пятнадцати) календарных дней со дня их согласования.

3.8. В случае необходимости внесения изменений в согласованную Заявку, Дополнительную Заявку (в том числе переадресация, изменение маршрутов курсирования и т.д.), Клиент предоставляет Экспедитору измененную Заявку, изменённую Дополнительную Заявку для ее дальнейшего рассмотрения не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до предполагаемой даты начала перевозки.

Экспедитор не несёт ответственности за сроки согласования изменений Перевозчиком.

3.9. Заявка, оформленная с нарушением формы, установленной Приложением №1 к настоящему Договору, и /или содержащая в себе не заполненные графы (строки) Экспедитором не рассматривается и не согласовывается.

3.10. Заявка может быть оформлена Клиентом в виде электронного документа, подписанного электронной цифровой подписью, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, настоящим Договором и заключенным между Сторонами соглашением об обмене электронными документами.

При этом электронная Заявка, подписанная электронной цифровой подписью, признается равнозначной заявке, подписанной собственноручной подписью.

3.11. Для целей настоящего Договора обмен электронными сообщениями (Заявками), каждое из которых подписано электронной цифровой подписью или иным аналогом собственноручной подписи отправителя такого сообщения, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, настоящим Договором и заключенным между Сторонами соглашением об обмене электронными документами, рассматривается как обмен документами.

3.12. Клиент обязуется обеспечить и гарантирует выполнение условий признания равнозначности электронной цифровой подписи и собственноручной подписи, установленных законодательством Российской Федерации.

3.13. Заявка считается принятой к исполнению с момента ее подтверждения Экспедитором.

**4. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

4.1. Экспедитор обязуется:

4.1.1. Организовать перевозку Груза по заявкам Клиента в соответствии с условиями настоящего Договора и Правилами перевозки грузов.

4.1.2. Обеспечить в течение срока действия настоящего Договора наличие у Экспедитора специальных разрешений и свидетельств, необходимых для перевозки опасного груза по автомобильным дорогам.

4.1.3. Подавать под погрузку в Пункт погрузки технически исправные и коммерчески пригодные Контейнеры в количестве, необходимом для вывоза Груза Клиента.

4.1.4. Осуществлять приемку Груза по количеству от завода-изготовителя при его погрузке в Контейнеры в Пункте погрузки путем подписания Экспедиторской расписки.

 Экспедитор не несет ответственности за качество Груза, налитого в Контейнеры.

4.1.5. Обеспечить надлежащее оформление транспортных накладных на автомобильную перевозку Контейнера от Пункта погрузки до Станции погрузки.

4.1.6. Осуществлять своими силами автомобильную перевозку Контейнера.

4.1.7. В случае возникновения инцидента при перевозке Груза организовать мероприятия по ликвидации инцидента и его последствий.

4.1.8. При необходимости обеспечить перегрузку Контейнеров с одного вида транспорта на другой.

4.1.9. Предоставить для перевозки Контейнеров по железной дороге технически исправные Платформы, принадлежащие Экспедитору на праве собственности или ином праве.

4.1.10. Выставлять Клиенту счета на ежемесячный объем услуг и дополнительный объем услуг для осуществления предварительной оплаты, предоставлять Акты приемки-передачи оказанных услуг, Акты сверки взаиморасчетов, счета, счета-фактуры и иные документы в соответствии положениями раздела 5 настоящего Договора.

4.1.11. От своего имени со своего ЕЛС производить оплату железнодорожного тарифа за груженый и порожний рейсы по железной дороге.

4.1.12. Направить Клиенту Транспортную инструкцию при необходимости возврата порожнего Контейнера не на Станцию погрузки, а на иную железнодорожную станцию.

4.2. Экспедитор вправе:

4.2.1. Приостановить исполнение или отказаться от исполнения согласованной Заявки в следующих случаях:

* несвоевременной или неполной оплаты услуг (счетов) Экспедитора в обусловленные настоящим Договором сроки;
* недостаточности авансовых средств Клиента для оплаты услуг Экспедитора по согласованным Заявкам;
* объявления уполномоченными на то компетентными органами конвенционных запретов на перевозки грузов в направлениях, указанных в согласованных Заявках;
* в иных случаях, прямо предусмотренных законом или настоящим Договором.

Приостановление исполнения Заявки осуществляется на период до предоставления необходимой информации, момента оплаты услуг соответственно либо отмены конвенционного запрета на перевозки грузов на соответствующих направлениях. Указанное приостановление исполнения Заявки не считается неисполнением Экспедитором своих обязанностей и не влечет его ответственности.

4.2.2. При необходимости, по поручению Клиента и за его счет оказывать иные услуги, которые Стороны согласуют в дополнительных соглашениях к настоящему Договору.

4.2.3. Экспедитор вправе в одностороннем порядке зачесть суммы предоплаты, поступившей на его расчетный счет, необходимой для оказания услуг по настоящему Договору, в счет погашения имеющейся задолженности Клиента перед Экспедитором. Экспедитор уведомляет Клиента о проведении такого зачета посредством электронной или факсимильной связи по адресам, указанным в разделе 10 настоящего Договора. При этом, если после проведения такого зачета, денежных средств Клиента на счетах Экспедитора окажется недостаточно для оказания услуг на условиях настоящего Договора, Клиент обязуется перечислить недостающую сумму предоплаты на расчетный счет Экспедитора в течение одного дня с даты получения письменного уведомления от Экспедитора об использовании суммы предоплаты для погашения существующей дебиторской задолженности. В любом случае, полная сумма денежных средств, необходимых и достаточных для оказания услуги Экспедитором, должна быть перечислена Клиентом на счет Экспедитора не позднее, чем за 3 календарных дня до запланированной даты начала перевозки.

В случае нарушения Клиентом настоящего пункта Договора Экспедитор вправе приостановить исполнение или отказаться от исполнения согласованных Заявок, при этом указанные действия Экспедитора не являются нарушением им своих обязательств по настоящему Договору и являются основанием для освобождения Экспедитора от ответственности за неисполнение согласованных Заявок.

4.3. Клиент обязуется:

4.3.1. В период действия настоящего Договора на эксклюзивной основе обеспечить предоставление Груза Экспедитору для осуществления железнодорожных перевозок с использованием собственных (арендованных) и/или привлеченных Контейнеров Экспедитора.

4.3.2. В сроки и в порядке, установленном разделом 3 настоящего Договора, предоставлять Экспедитору Заявку. Все сведения, указанные Клиентом в Заявке, должны полностью соответствовать коммерческому инвойсу на Груз, таможенной декларации; никаких различий не допускается. Клиент в полном объеме возмещает все убытки, включая упущенную выгоду, понесенные Экспедитором в результате нарушения данного условия.

4.3.3. Организовать погрузку Груза в Контейнеры в Пункте погрузки, опломбировать Контейнеры, при необходимости обеспечить нанесение соответствующей маркировки.

Клиент обязан обеспечить погрузку Груза в Контейнер таким образом, чтобы обеспечить полную безопасность перевозки и сохранность Груза при транспортировке. Ответственность за убытки, вызванные ненадлежащей погрузкой Груза в Контейнер и креплением Контейнера, осуществленные грузоотправителем, в полном объеме несет Клиент.

4.3.4. Обеспечить нахождение Контейнера под погрузкой в соответствии с оговоренным в Приложениях к Договору сроком.

4.3.5. Выполнять функции грузоотправителя при перевозке Контейнера автомобильным транспортом либо уполномочить Завод-изготовитель Груза осуществлять функции грузоотправителя. Факт предоставления Контейнеров фиксируется в подписываемой Клиентом транспортной накладной (ТН, CMR) при перевозке Контейнеров автотранспортом.

4.3.6. Использовать Контейнеры Экспедитора под погрузку в соответствии с назначением завода-изготовителя, строгом соответствии с Заявкой, не превышая установленной грузоподъемности и вместимости.

4.3.7. Обеспечить передачу Груза по количеству Экспедитору в Пункте погрузки путем подписания Поручения экспедитору и Экспедиторской расписки.

4.3.8. Обеспечить предоставление Перевозчику Заявки формы ГУ-12. Выполнять функции грузоотправителя при отправке груженых Контейнеров и Платформ по железной дороге в адрес получателя, оформлять железнодорожные накладные на Станции погрузки. Обеспечить правильность заполнения перевозочных документов в соответствии с порядком, установленным Правилами перевозок грузов и СМГС.

4.3.9. Обеспечить таможенное оформление Груза, следующего на экспорт.

4.3.10. Согласовать с администрацией Завода порядок пропуска на территорию Пункта погрузки персонала и Автомобилей Экспедитора.

4.3.11. Обеспечить присутствие уполномоченных представителей грузополучателей на станциях назначения при получении Груза.

4.3.12. Нести полную ответственность за выполнение грузополучателями требований законодательства Российской Федерации, а также требований СМГС, документов ОАО «РЖД», железнодорожных администраций, государственных органов в области железнодорожного транспорта, а также норм международного транспортного права.

4.3.13. Обеспечить нахождение Контейнера под выгрузкой в соответствии с оговоренным в Приложениях к Договору сроком.

Срок нахождения Контейнеров на станции выгрузки исчисляется с 00 ч. 00 мин. даты, следующей за датой прибытия Контейнера на станцию, до 24 ч. 00 мин. даты отправления Контейнера со станции.

4.3.14. Обеспечить нахождение Контейнеров за пределами РФ в течение сроков, установленных в Приложениях к настоящему Договору по каждому направлению железнодорожной перевозки.

Срок нахождения Контейнеров за пределами РФ исчисляется с 00 ч. 00 мин. даты, следующей за датой пересечения гружёным Контейнером станции пограничного перехода между РФ и страной назначения/транзита, до 24 ч. 00 мин. даты пересечения порожним Контейнером станции пограничного перехода между страной назначения/транзита и РФ.

Нахождение Контейнера за пределами РФ свыше установленного срока исчисляется в сутках, при этом неполные сутки считаются за полные.

Даты пересечения Контейнерами станций пограничных переходов определяются по электронным данным системы «ЭТРАН» или ГВЦ - филиала ОАО «РЖД».

В случае несогласия Клиента со временем простоя, заявленным Экспедитором, и выставленным штрафом, Клиент предоставляет Экспедитору заверенные им копии железнодорожных накладных относительно прибытия груженого Контейнера (Платформы) и отправления порожнего Контейнера (Платформы) после выгрузки. Стороны подтверждают, что данные сведения (по прибытию - штемпель в перевозочном документе относительно прибытия на станцию, при отправлении - штемпель в перевозочном документе относительно отправления Контейнера) имеют преимущественное значение перед данными системы «ЭТРАН» и ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», иных информационных источников Экспедитора.

При непредставлении Клиентом вышеуказанных документов в течение 20 (двадцати) календарных дней со дня выставления Экспедитором претензии за нарушение срока нахождения Контейнера за пределами РФ, количество суток простоя считается признанным Клиентом, и штраф подлежит оплате в полном объеме.

4.3.15. После выгрузки Контейнера обеспечить очистку Контейнера от остатков груза, следов разгрузки, грязи и т.п. Установить гайки-заглушки на запорную арматуру. Все наклейки на Контейнер, относящиеся к Грузу, должны быть сняты, все внутренние поверхности Контейнера должны быть очищены. При невыполнении положений настоящего пункта, Клиент обязан возместить Экспедитору стоимость очистки и приведения Контейнера в надлежащее состояние, если иное не согласованно сторонами в Приложении к настоящему Договору.

 4.3.16. Обеспечить возврат Контейнера в депо, указанное Экспедитором. Возврат Контейнера на другой склад (ж.д. станцию) возможен только при наличии письменного согласия Экспедитора. При нарушении Клиентом данного обязательства, Клиент обязан оплатить все расходы, связанные с погрузо-разгрузочными работами, хранением, документальным оформлением и транспортировкой порожнего контейнера в депо, изначально указанное Экспедитором. Моментом возврата контейнера является передача его в соответствующее депо, что подтверждается подписанием Акта приема-передачи либо внесением записи в транспортную накладную.

4.3.17. Не допускать без письменного согласия Экспедитора изменения маршрутов курсирования и переадресацию Контейнеров.

4.3.18. Своевременно и в полном объеме в соответствии с разделом 5 настоящего договора производить оплату услуг Экспедитора.

4.3.19. При прекращении срока действия Договора отправить порожние Контейнеры в депо (на станцию), указанное Экспедитором, в технически исправном и коммерчески пригодном состоянии для перевозок грузов. Перед возвратом Контейнеров Клиент обязан обеспечить своими силами и за свой счет очистку Контейнеров с предоставлением подтверждающих документов (акт об очистке Контейнеров).

4.3.20. В отношении услуг Экспедитора, связанных с предоставлением железнодорожного подвижного состава для осуществления железнодорожных перевозок Грузов, реализация которых, в соответствии с подпунктами 2.1, 2.7, 3.1 пункта 1 статьи 164 Налогового кодекса Российской Федерации подлежит налогообложению по налоговой ставке НДС 0 (Ноль) процентов предоставить Экспедитору в течение 120 календарных дней с даты отгрузки Груза, копии документов, предусмотренные ст. 165 НК РФ:

- копии железнодорожных накладных с четко читаемыми сведениями о станции отправления и станции назначения, календарным штемпелем станции назначения,

·   при осуществлении международных перевозок и перевозок экспортируемых грузов в порты Российской Федерации (пп.2.1, п.2.7 п. 1 ст. 164 НК РФ) – с необходимыми отметками таможенного органа Российской Федерации, производившего соответствующие таможенные операции в отношении товара (отметки «ВЫПУСК РАЗРЕШЕН», «ВЫВОЗ РАЗРЕШЕН», «ВВОЗ РАЗРЕШЕН», иные необходимые отметки, заверенные личной номерной печатью сотрудника таможенного органа);

·   при осуществлении транзитных перевозок (п.3.1 ст. 164 НК РФ) – со сведениями о входных и выходных российских пограничных и (или) припортовых железнодорожных станциях с необходимыми отметками таможенного органа Российской Федерации, производившего соответствующие таможенные операции в отношении товара (отметки «ТОВАР ВЫВЕЗЕН», «ВВОЗ РАЗРЕШЕН», иные необходимые отметки, заверенные личной номерной печатью сотрудника таможенного органа).

- копию контракта Клиента с лицом, осуществляющим внешнеэкономическую сделку с транспортируемым Грузом (в случае если Клиент не является лицом, осуществляющим внешнеэкономическую сделку с транспортируемым Грузом, **при вывозе Груза на территорию государства - члена Таможенного союза и при ввозе Груза на территорию Российской Федерации с территории государства - члена Таможенного союза**);

- копию поручения на отгрузку товаров с указанием порта разгрузки, содержащего на лицевой стороне документа отметку "ПОГРУЗКА РАЗРЕШЕНА" российского таможенного органа места убытия (**при перевозке экспортируемого Груза между пунктами отправления и назначения, расположенными на территории РФ);**

- копию коносамента, подтверждающего факт приема к перевозке Груза, в котором в графе "Порт разгрузки" указано место, находящееся за пределами территории Российской Федерации (**при перевозке экспортируемого Груза между пунктами отправления и назначения, расположенными на территории РФ**).

Текст всех вышеуказанных документов должен быть четким и хорошо читаемым.

4.3.21. В случае недостаточности представленного пакета документов по письменному запросу Экспедитора Клиент обязан предоставить иные дополнительные документы, относящиеся к Грузу или перевозке, необходимые для подтверждения налоговой ставки 0 (ноль) процентов по НДС, в срок не позднее 5 (пять) календарных дней с даты получения письменного запроса.

4.3.22. Производить следующую запись при заполнении железнодорожной накладной на отправку Платформы с порожним Контейнером (графа "Наименование груза"):

 *«Порожний танк-контейнер из-под перевозки \_\_\_\_\_\_\_ (ЕТСНГ) прибыл (дата), по накладной \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, со станции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, подан под слив \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, слив окончен \_\_\_\_\_\_\_\_. Слит полностью и опломбирован. Аварийная карта \_\_\_\_\_\_\_\_ (номер). Собственность/аренда АО «ХимИнвестТранс»*

4.3.23. Клиент обязуется возместить Экспедитору расходы, которые не входят в объем услуг Экспедитора, но понесенные последним в интересах Клиента, на основании счета, счета-фактуры, отчета и подтверждающих документов в течение 5 (пяти) дней с момента получения вышеуказанных документов.

4.4. Клиент вправе:

4.4.1. Осуществлять осмотр Контейнеров, Платформ и Автомобилей Экспедитора на предмет соответствия их годности для перевозки заявленных Грузов и выполнения Экспедитором требований Правил перевозок грузов и Правил промышленной безопасности.

4.4.2. Отказать Экспедитору в погрузке Контейнера в случае выявления технической неисправности или коммерческой непригодности с составлением соответствующего акта. При этом Клиент письменно информирует Экспедитора о таких случаях.

**5. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

5.1. Стоимость услуг, оказываемых Экспедитором в соответствии с настоящим Договором, определяется Сторонами в Протоколах согласования договорной цены (Форма Протокола установлена Приложениями №2, 2.1. к настоящему Договору), являющихся его неотъемлемой частью.

5.2. Датой оказания услуг по настоящему Договору является дата раскредитования перевозочных документов, определяемая по дате календарного штемпеля в железнодорожной накладной. Отчетным периодом по настоящему Договору является календарный месяц. Учитывая непрерывный и систематический характер оказания услуг, документы, удостоверяющие факт приемки-передачи Сторонами оказанных услуг составляется за месяц, в котором услуги были оказаны, датируются последним календарным днем этого месяца и свидетельствуют после их подписания Сторонами о факте приемки-передачи Клиентом оказанных услуг за определенный период в соответствии с условиями Договора.

5.3. Для определения стоимости оказываемых Экспедитором в соответствии с настоящим Договором услуг в Протоколе согласования договорной цены Сторонами согласуется «ставка Экспедитора».

В ставку Экспедитора включена организация перевозки Груза автомобильным и железнодорожным транспортом, предоставление собственных (арендованных) Контейнеров. Платформ и Автомобилей, перегрузка Контейнера, железнодорожный тариф на перевозку груженых и порожних Контейнеров.

5.4. Стоимость услуг по организации перевозки дополнительных объемов Груза, превышающих основной ежемесячный объем, определяется исходя из стоимости транспортировки каждой тонны Груза и указывается Протоколах согласования договорной цены.

5.5. Оказание Экспедитором услуг без подписанного Сторонами Протокола согласования договорной цены не осуществляется, даже при наличии согласованных Заявок.

5.6. В случае изменения условий перевозки Грузов, указанных в Протоколе согласования договорной цены к настоящему Договору, или добавления новых условий, Стороны обязуются согласовать новую ставку Экспедитора путем подписания соответствующего Протокола.

Величина ставки Экспедитора изменяется Экспедитором в уведомительном порядке в соответствии с параметрами индексации платы за пользование Контейнерами, установленной Тарифным руководством № 2 «Правила применения ставок за пользование Контейнерами и контейнерами федерального железнодорожного транспорта», утвержденным Постановлением ФЭК России от 19.06.2002г. № 35/12, с даты ввода в действие соответствующего приказа ФСТ России об индексации тарифов, сборов и платы за грузовые железнодорожные перевозки, иным объективным причинам.

 Экспедитор направляет Клиенту уведомление об изменении ставок за 30 (тридцать) календарных дней до планируемой даты изменения. Клиент обязан согласовать ставки Экспедитора в течение 2 (двух) дней, с даты получения проекта Протокола. В случае не согласия Клиента с предложенным уровнем ставки Экспедитора, Клиент направляет Экспедитору Протокол разногласий, в течение 2 (двух) дней, с даты получения. В случае если Стороны не договорились, Экспедитор вправе начать процедуру досрочного расторжения Договора на согласованных условиях.

В случае возникновения изменений на рынке оказания аналогичных услуг, не связанных с изменением тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, Стороны обязуются согласовать новую ставку Экспедитора путем подписания соответствующего Протокола.

В случае изменения ставки Экспедитора в период оказания услуги применяется ставка Экспедитора, действующая на дату отправления груженого Контейнера, при условии что гружёный и порожний рейсы осуществляются в пределах одного отчётного периода (в пределах одного месяца), если иное не предусмотрено Приложением к настоящему Договору.

В случае изменения ставки Экспедитора в период оказания услуги при условии что гружёный и порожний рейсы осуществляются в разных отчётных периодах (в разных месяцах), ставка Экспедитора подлежит изменению, с учётом увеличения до уровня объявленной индексации, если иное не предусмотрено Приложением к настоящему Договору. Процедура согласования описана выше.

5.7. Оплата услуг Экспедитора по согласованным Заявкам производится Клиентом ежемесячно на условиях 100% предварительной оплаты на основании счетов Экспедитора, в течение 3 (трех) банковских дней с даты выставления счета, но в любом случае не позднее, чем за 3(три) календарных дня до даты начала перевозок по настоящему Договору. Не выставление Экспедитором или неполучение Клиентом счета на оплату не являются основанием для освобождения Клиента от оплаты и ответственности за ее несвоевременное внесение.

Датой оплаты считается дата зачисления денежных средств на счет Экспедитора. Расходы на банковские операции, связанные с переводом денежных средств, оплачиваются за счет отправляющей стороны. Расходы на банковские операции, связанные с зачислением денежных средств, оплачиваются за счет принимающей стороны. Комиссии банков корреспондентов относятся на расходы Экспедитора.

5.8. Клиент обязан обеспечить наличие на расчетном счете Экспедитора денежных средств в объеме, достаточном для осуществления расчетов с Экспедитором по услугам согласно Заявкам Клиента.

Экспедитор по требованию Клиента предоставляет Клиенту информацию о состоянии взаиморасчетов.

Предоставление Экспедитором услуг осуществляется на сумму не более положительного остатка денежных средств Клиента на расчетном счете Экспедитора. Расчет остатка денежных средств производится Экспедитором исходя из стоимости оказанных и оказываемых услуг, задолженность по которым начисляется с момента отправления Контейнеров, согласно условиям Договора (согласованным маршрутам и ставкам) путем «резервирования» Экспедитором денежных средств из сумм, перечисленных Клиентом.

5.9. В случае недостаточности денежных средств Клиента для осуществления взаиморасчетов с Экспедитором (с учетом зарезервированных денежных средств) Экспедитор информирует Клиента посредством факсимильной/электронной связи о размере остатка денежных средств на расчетном счете Экспедитора, о необходимости осуществить оплату за оказываемые услуги по Договору и вправе приостановить оказание услуг Клиенту до получения оплаты. Указанные действия Экспедитора не являются нарушением им своих обязательств по настоящему Договору и являются основанием для освобождения Экспедитора от ответственности за неисполнение согласованных Заявок.

5.10. Не позднее 5 (пятого) числа месяца, следующего за отчетным, Экспедитор предоставляет Клиенту Акт приема-передачи оказанных услуг, счет, счет-фактуру, расчет объема оказанных услуг. В целях оперативной проверки и согласования объемов оказанных услуг, копии всех перечисленных документов могут быть направлены Экспедитором Клиенту при помощи средств электронной и/или факсимильной связи по адресу, указанному в разделе 10 настоящего Договора.

При отправке документов почтовой связью, датой отправки считается дата, указанная на штемпеле почтовой организации. При отправке документов посредством электронной, факсимильной связи датой отправки считается дата, указанная в раппорте факсимильного аппарата, электронного сообщения стороны отправителя, содержащем сведения о приеме сообщения стороной получателем.

5.11. Учитывая непрерывный и систематический характер оказания услуг, документы, удостоверяющие факт приемки-передачи Сторонами оказанных услуг составляется за месяц, в котором услуги были оказаны, датируются последним календарным днем этого месяца и свидетельствуют после их подписания Сторонами о факте приемки-передачи Клиентом оказанных услуг за определенный период в соответствии с условиями Договора.

5.12. В случае несогласия Клиента с датой оказания услуги, указанной Экспедитором, и выставленной платы за оказанные услуги, Клиент предоставляет Экспедитору заверенные Клиентом копии перевозочных документов (накладные). Стороны подтверждают, что сведения, указанные в перевозочных документах, имеют преимущественное значение перед данными системы «ЭТРАН» ОАО «РЖД», информационных отчетов (сообщений) экспедиторов и иных информационных источников Экспедитора.

5.13. В случае если у Клиента имеются возражения и/или замечания по объему и/или качеству оказанных услуг и/или по Акту приема-передачи оказанных услуг Клиент подписывает Акт с разногласиями, при этом на Акте фиксируются все разногласия.

К акту, подписанному Клиентом с разногласиями, должны быть приложены документы, обосновывающие эти разногласия.

5.14. Экспедитор обязан в течение 5(пяти) рабочих дней с даты получения Актов, подписанных с разногласиями, рассмотреть претензии Клиента, и в случае согласия с ними, направить Клиенту исправительный акт и исправительный расчет объема оказанных услуг.

5.15. При превышении сумм, уплаченных Клиентом Экспедитору, над стоимостью услуг, начисленной в соответствии с п. 5.7. Договора, излишне перечисленные суммы подлежат зачету в счет предстоящих услуг Экспедитора, либо при наличии письменного требования Клиента возвращаются в течение 5 (пяти) рабочих дней после подписания Сторонами Акта приема-передачи оказанных услуг и Акта сверки взаиморасчетов.

5.16. Акты сверки взаиморасчетов составляются Экспедитором и направляются на подписание Клиенту не позднее 20 (двадцатого) числа месяца, следующего за отчетным. Клиент в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения оригиналов Актов сверки взаиморасчетов подписывает их и один экземпляр подписанного Акта направляет Экспедитору.

5.17. В отношении услуг Экспедитора применяется ставка НДС, предусмотренная Налоговым кодексом Российской Федерации.

5.18. В случае если Экспедитор в интересах Клиента понес дополнительные расходы, которые не входят в объем услуг Экспедитора, Клиент обязуется возместить такие расходы на основании счета, счета-фактуры, отчета и подтверждающих документов в течение 5 (пяти) дней с момента получения вышеуказанных документов.

**6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

6.1. За неисполнение и/или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и настоящим Договором, включая все согласованные дополнительные соглашения и приложения к настоящему Договору. Клиент несет ответственность за действия грузоотправителей, грузополучателей (грузоотправителей порожних Контейнеров), как за свои собственные.

6.2. Сторона, нарушившая свои обязательства по настоящему Договору, должна без промедления устранить нарушения и/или принять меры к устранению последствий.

6.3. Экспедитор несет ответственность за утрату или недостачу груза, принятого Экспедитором для перевозки согласно Экспедиторской расписке, в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости Груза или недостающей его части.

 Действительная (документально подтвержденная) стоимость груза определяется исходя из цены, указанной в договоре или счете продавца, а при ее отсутствии исходя из средней цены на аналогичный товар, существовавшей в том месте, в котором Груз подлежал выдаче, в день добровольного удовлетворения такого требования или, если требование добровольно удовлетворено не было, в день принятия судебного решения.

6.4. При повреждении Контейнеров, Платформ и Автомобилей, их узлов и деталей, вследствие действий/бездействий Клиента (грузоотправителей, грузополучателей), на пунктах погрузки (выгрузки), путях необщего пользования, Экспедитор вправе потребовать от Клиента возместить стоимость ремонта Контейнера, Платформы, Автомобиля, их узлов и деталей, стоимость подготовки к ремонту, платежи за перевозку к месту проведения подготовки к ремонту, к месту ремонта, за перевозку после осуществления ремонта на железнодорожную станцию, указанную Экспедитором, а также все таможенные и иные расходы Экспедитора, возникшие в связи с такими повреждениями. Экспедитор представляет Клиенту все необходимые документы, подтверждающие сумму расходов. Определение ремонтопригодности и объема восстановления производится специализированными предприятиями, имеющими соответствующее разрешение (лицензию).

Кроме того, Экспедитор вправе потребовать от Клиента уплаты штрафа за непроизводительный простой Контейнеров, Платформ, Автомобилей в ремонте в размере 1500,00 (одна тысяча пятьсот) рублей за единицу за каждые сутки нахождения в ремонте.

При невозможности восстановления Контейнеров, Платформ, Автомобилей Клиент в течение 30-ти календарных дней с даты получения соответствующего требования Экспедитора выплачивает Экспедитору рыночную стоимость Контейнеров, Платформ, Автомобилей, определенную независимым оценщиком, или передает в собственность Экспедитора равноценные транспортные средства.

6.5. В случае нарушении сроков нахождения Контейнеров на станциях выгрузки, предусмотренных в Приложениях к Договору, Экспедитор вправе потребовать от Клиента уплатить штраф за сверхнормативное использование оборудования в размере, установленном в Приложениях к Договору.

6.6. В случае нарушении сроков погрузки Контейнеров, предусмотренных в Приложениях к Договору, Экспедитор вправе потребовать от Клиента уплатить штраф за сверхнормативное использование оборудования в размере, установленном в Приложениях к Договору.

6.7. В случае нарушения Клиентом (грузополучателем) условий, предусмотренных п. 4.3.16 и 4.3.17. Договора, повлекших изменение маршрута курсирования (переадресовку) Контейнера, Экспедитор вправе потребовать от Клиента уплаты штрафа в размере 1900,00 (одна тысяча девятьсот) рублей в сутки за каждый Контейнер, отправленный Клиентом или грузополучателем на железнодорожную станцию назначения, не согласованную с Экспедитором, начиная с даты отправления Контейнера, до даты его прибытия на железнодорожную станцию, указанную Экспедитором. Все расходы по оплате провозных платежей от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции выгрузки, а также от станции выгрузки до железнодорожной станции, указанной Экспедитором, несет Клиент.

6.8. Клиент возмещает Экспедитору документально подтвержденные убытки последнего в виде предъявленных Перевозчиком штрафов и сборов, возникших по вине Клиента (грузоотправителя, грузополучателя).

6.9. Экспедитор не несет ответственности за убытки Клиента, возникшие вследствие невыполнения Клиентом (заводом-изготовителем/грузоотправителями/грузополучателями) требований таможенных, налоговых, санитарных и иных государственных органов стран, по которым осуществляются перевозки, и выполнение которых возложено непосредственно на грузовладельцев (грузоотправителей).

6.10. Клиент несет ответственность перед Экспедитором за последствия, возникшие в результате неполного, неправильного, недостоверного оформления перевозочных документов на отправку Груза по железной дороге и возврат порожних Контейнеров, а также оформления перевозочных документов с нарушением инструкций Экспедитора, невыполнение Клиентом (грузополучателем/ грузоотправителем порожних Контейнеров) требований таможенных, налоговых и иных государственных органов стран, по которым осуществляется перевозка, и возмещает Экспедитору все документально подтвержденные расходы, понесенные Экспедитором вследствие указанных действий.

6.11. За несвоевременную оплату Клиентом платежей, предусмотренных пунктом 5.7. настоящего договора, Экспедитор вправе потребовать, а Клиент обязан уплатить пеню в размере 0,1 процентов от суммы задолженности за каждый день нарушения срока платежа до фактической уплаты такой суммы, подлежащей оплате.

6.12. При нарушении Клиентом п. 4.3.20. настоящего Договора, Клиент обязуется уплатить Экспедитору штраф в размере 22,4 % от стоимости услуг, документы по которым не предоставлены или предоставлены в неполном или нечитаемом виде.

6.13. За нарушение п. 4.3.3. настоящего Договора Клиент уплачивает Экспедитору штраф в размере 1000 (одна тысяча) рублей за каждый Контейнер, а также возмещает убытки, возникшие в связи с этим у Экспедитора (в части, не покрытой неустойкой).

6.14. За не предоставление Груза в объемах, указанных в Заявках Клиента, Клиент выплачивает Экспедитору штраф в размере 1000 (одна тысяча) рублей за каждую тонну Груза, не предоставленную для оказания услуг. При расчете штрафа по настоящему пункту Экспедитор учитывает суммарный объем фактически вывезенного Груза за календарный месяц, определяемый по железнодорожным накладным.

6.15. Предусмотренная разделом 6 настоящего Договора неустойка носит претензионный характер и начисляется исключительно в случае предъявления письменной претензии; в бухгалтерском учете неустойка отражается после добровольного ее погашения второй Стороной, либо после вступления в законную силу соответствующего судебного акта, таким же образом отражается она и в целях исчисления налоговой базы.

**7. ФОРС-МАЖОР**

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение обязательств и могут приостановить исполнение обязательств по Договору в случае наступления обстоятельств непреодолимой силы, включая военные действия, блокады, эпидемии, стихийные действия, пикеты, решения органов законодательной и исполнительной власти и иных обстоятельства, препятствующие осуществлению перевозок Грузов.

7.2. О возникновении форс-мажорных обстоятельств Стороны обязаны незамедлительно, не позднее 3 (трех) дней с момента наступления уведомить друг друга. Уведомление должно быть произведено любым из доступных для противоположной Стороны способом связи (факсимильная и телеграфная связь, электронная почта и др.) с приложением подтверждения наличия форс-мажорных обстоятельств.

7.3. Сведения о наступлении обстоятельств форс-мажора, перечисленных в пункте 7.1. настоящего Договора, подтверждаются Торговой палатой страны, находящейся на территории, где наступили данные обстоятельства.

7.4. Отсутствие уведомления и соответствующего подтверждения означает отсутствие обстоятельств непреодолимой силы.

7.5. Если обстоятельства форс-мажора повлияли на возможность исполнения обязательств, то срок исполнения обязательств соразмерно отодвигается на время действия соответствующих обстоятельств и (или) их последствий.

7.6. Если обстоятельства форс-мажора будут длиться свыше 30 (тридцати) дней, то каждая из Сторон вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке.

**8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ДРУГИЕ УСЛОВИЯ**

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует по 31.12.2017 г.

Срок действия настоящего Договора продлевается на следующий календарный год, если ни одна из Сторон не позднее, чем за 60 (шестьдесят) календарных дней до окончания действия Договора письменно не уведомит другую Сторону о своем намерении прекратить действие настоящего Договора.

8.2. Настоящий Договор может быть изменен или дополнен только по письменному соглашению Сторон. Все изменения и дополнения по настоящему Договору должны быть оформлены и подписаны уполномоченными на то представителями обеих Сторон.

Все изменения и дополнения к настоящему Договору, а также документы и переписка по Договору, согласованная Сторонами и переданная средствами факсимильной связи, признаются действительными, с последующим обменом оригинальными экземплярами.

8.3. Вся почтовая переписка, направление телеграфных сообщений, касающихся исполнения условий настоящего договора, осуществляется сторонами по почтовым адресам, указанным в разделе 9 настоящего договора. Клиент гарантирует, что почтовый адрес, указанный в разделе 9 настоящего договора, является его фактическим адресом.

Вся оперативная переписка, направление копий документов осуществляется посредством факсимильной, электронной связи, по адресам, указанным в п. 3.5., п.3.6. настоящего Договора.

Ответственность за предоставление недостоверных сведений о месте своего нахождения, номерах факсимильных и электронных адресов и возникшие в связи с этим у Сторон последствия в части невозможности исполнения обязательств по Договору и убытки принимает на себя сторона, представившая недостоверные сведения о месте своего нахождения и номерах для обмена информации и документами.

Сторона, не получившая необходимой для исполнения Договора информации и /или документации вследствие предоставления ею недостоверных сведений, становится обязанной перед другой Стороной с даты направления в ее адрес другой Стороной соответствующей информации и документации (протоколов согласования цены, Заявок, писем, актов сверок, актов оказанных услуг, счетов, телеграфных, факсимильных сообщений и проч.).

8.4. При изменении почтовых и/или банковских реквизитов, органов управления юридического лица, внесение изменений в учредительные документы, Стороны обязаны информировать друг друга в письменной форме в 5-дневный срок.

8.5. Все дополнительные соглашения и приложения, согласованные Сторонами, являются неотъемлемой частью Договора.

8.6. При исполнении настоящего Договора Стороны руководствуются Федеральным законом «О транспортно-экспедиционной деятельности», Правилами перевозок грузов, и другими нормативно-правовыми актами и документами, регулирующими деятельность Сторон.

8.7. Стороны обязуются не разглашать ставшую им известную в связи с исполнением коммерческую, финансовую и иную деловую информацию третьим лицам, за исключением случаев прямо предусмотренных законом, и не использовать ее для каких-либо других целей, кроме целей, связанных с исполнением обязательств по настоящему Договору.

8.8. Споры и разногласия, вытекающие из настоящего Договора, разрешаются посредством переговоров. В случае если путем переговоров Стороны не смогли достичь согласия, все споры и разногласия подлежат рассмотрению в Арбитражном суде г. Москвы.

Направлению иска в суд предшествует процедура претензионного порядка рассмотрения спора. Сторона, получившая претензию, обязана ее рассмотреть в течение 30 (Тридцати) дней от даты получения.

8.9. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах, по одному для каждой из сторон, имеющих одинаковую юридическую силу.

**9. АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| Экспедитор: | Клиент: |
| **АО «ХимИнвестТранс»**Адрес юридический:105318, г. Москва, ул. Щербаковская д. 3Адрес почтовый:105318, г. Москва, ул. Щербаковская д. 3ИНН 7723798592 КПП 771901001ОГРН 1117746355891 ОКПО 91533334Р/с 40702810200000001719В АО «Банк Финсервис»К/с 30101810545250000079БИК 044525079Тел./факс:+7(495)589-9059Е-mail: info@hitrans.ru\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.Е. Степанов | Адрес юридический:Адрес почтовый:ИНН КППОГРН ОКПО Р/с К/с БИК Тел./факс:Е-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение № 1

к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от « \_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_ г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ОБРАЗЦЫ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ экспортируемых грузов № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_ г.

|  |  |
| --- | --- |
| Страна отправления / назначения  |  |
| Наименование груза по ЕТСНГ |  |
| Код груза по ЕТСНГ |  |
| Наименование груза по ГНГ |  |
| Код груза по ГНГ |  |
| Станция и дорога отправления |  |
| Отправитель, код ОКПО |  |
| Адрес отправителя |  |
| Объем, тонн / ваг |  |
| Наименование Контейнера ( род подвижного состава) |  |
| Станция и дорога назначения |  |
| Получатель груза, код ОКПО |  |
| Адрес получателя груза |  |
| Пограничные станции перехода в/из СНГ/РФ  |  |
| Плательщик ж.д. тарифа за груженый Контейнер |  |
| Плательщик ж.д. тарифа за возврат порожнего Контейнера |  |
| Период действия заявки |  |
| График отгрузки |  |

Экспедитор Клиент \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ во внутрироссийском сообщении № \_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование и код груза (светлые/темные) |  |
| Объем, тонн / ваг |  |
| Наименование Контейнера (род подвижного состава) |  |
| Станция и дорога отправления |  |
| Станция и дорога назначения |  |
| Отправитель, код ОКПО |  |
| Адрес отправителя |  |
| Плательщик ж.д. тарифа за груженый Контейнер |  |
| Плательщик ж.д. тарифа за возврат порожнего Контейнера |  |
| Период действия заявки |  |
| График отгрузки |  |

Экспедитор Клиент \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------- |

Настоящее Приложение № 1 составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон, и является неотъемлемой частью Договора.

Экспедитор Клиент

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ М.Е. Степанов / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ /

**Приложение №2**

**к договору №**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**от** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **г.**

*Форма протокола согласования*

*договорной цены для внутрироссийских перевозок (Вариант 1)*

Протокол согласования договорной цены №

к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_ г.

между \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и АО «ХимИнвестТранс»

г. Москва «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_ г.

Акционерное общество «ХимИнвестТранс», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемые в дальнейшем Стороны, подписали настоящий Протокол о нижеследующем:

1. Род Контейнера – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2. Наименование груза (код груза): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3. В соответствии с пунктом 5.1 Договора Стороны согласовали следующие Ставки Экспедитора за перевозку одного танк-контейнера по железной дороге (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) по ниже указанным направлениям:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Станция отгрузки** | **Станция выгрузки** | **Наименование Груза** | **Ставка руб./ тонна, без учета НДС 18%** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

4. Указанные ставки действительны на период с даты подписания настоящего Протокола, действуют по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г. и включают в себя:

- использование ТК на период рейса;

- пользование платформой на период рейса;

- железнодорожный тариф за перевозку Груза и возврат порожнего контейнера;

- номативное время на погрузку/ выгрузку составляет \_\_\_ суток. При превышении сроков погрузки/ выгрузки Экспедитор имеет право потребовать у Клиента оплатить штраф в размере \_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб./за комплект 2 ТК на платформе/в сутки.

После выгрузки должен быть полностью слит, очищен от остатков Груза.

5. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Протоколом, действуют условия Договора.

6. Настоящий Протокол составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон, и является неотъемлемой частью Договора.

Экспедитор Клиент

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /

**Приложение №2.1**

**к договору №**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**от** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **г.**

*Форма протокола согласования*

*договорной цены для перевозок в экспортном, импортном,*

*транзитном сообщении (Вариант 2)*

Протокол согласования договорной цены №

к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

между \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и АО «ХимИнвестТранс»

г. Москва «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_ г.

Акционерное общество «ХимИнвестТранс», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемые в дальнейшем Стороны, подписали настоящий Протокол о нижеследующем:

1. Род Контейнера – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2. Наименование груза (код груза): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3. В соответствии с пунктом 5.1 Договора Стороны согласовали следующие Ставки Экспедитора за перевозку одного танк-контейнера по железной дороге (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) по ниже указанным направлениям:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Станция Отгрузки** | **Станция выгрузки** | **Наименование Груза** | **Ставка руб./ тонна, НДС 0%** | **Срок нахождения за пределами РФ, сут.** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

4. Ставки, приведенные в п.3 настоящего Протокола, действительны для перевозок грузов только по данному маршруту.

5. Стоимость услуг Экспедитора облагается НДС, согласно действующему законодательству РФ

6. Ставки действительны на период с даты подписания настоящего Протокола, действуют по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. и включают в себя:

- использование ТК на период рейса;

- пользование платформой на период рейса;

- железнодорожный тариф за перевозку груза и возврат порожних контейнеров;

- тариф по территории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ для доставки Груза в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

- нормативное время на погрузку составляет \_\_\_ суток.

При превышении Клиентом сроков погрузки, а также сроков нахождения контейнеров за пределами РФ, установленных п.3 настоящего Протокола, Экспедитор имеет право потребовать у Клиента оплатить штраф в размере \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб./за комплект 2 ТК на платформе/в сутки.

7. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Протоколом, действуют условия Договора.

8. Настоящий Протокол составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон, и является неотъемлемой частью Договора.

Экспедитор Клиент

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / Приложение № 3

к договору №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_г.

Форма поручения экспедитору

Поручение экспедитору

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (дата) (номер)

3. Грузоотправитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Клиент \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Грузополучатель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Экспедитор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Уведомить сторону о прибытии груза \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Страна происхождения груза \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Товары, готовые к отправке, место, дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10. Вид транспорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11. Пункт назначения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12. Страхование \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

13. Товарный код \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 14. Маркировка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

15. Количество мест, вид упаковки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

16. Вес брутто, нетто \_\_\_\_\_\_\_\_ 17. Объем \_\_\_\_\_\_ 18. Стоимость \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

19. Размер упаковки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

20. Требуемые документы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

21. Особые отметки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

22. Подпись клиента \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Экспедитор Клиент

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 4

к договору №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_г.

Форма экспедиторской расписки

Экспедиторская расписка

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (дата) (номер)

3. Грузоотправитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Клиент \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Экспедитор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Страна происхождения груза \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Товарный код \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 8. Маркировка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Количество мест, вид упаковки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10. Вес брутто, нетто \_\_\_\_\_\_\_ 11. Объем \_\_\_\_\_\_ 12. Стоимость \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

13. Размер упаковки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

14. Условия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

15. Особые отметки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

16. Подпись экспедитора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Экспедитор Клиент

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_